



**Motorsport**

# Regolamento Nazionale ACSI Motorsport

Stagione Sportiva **2021**

Automobilismo sportivo: categoria DRIFTING

Campionato Nazionale Sociale Dilettantistico ACSI

## **ACSI MOTORSPORT FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES**

Capitolo 1°	Regolamento Tecnico
Capitolo 2°	Regolamento Sportivo
Capitolo 3°	Norme Generali
Capitolo 4°	Prescrizioni Generali
Capitolo 5°	Regolamento Particolare di Gara
Capitolo 6°	Iscrizione Campionato e Gare (verranno divulgate con apposita circolare)

# Regolamento Tecnico

## Capitolo 1°

### ► VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture appositamente allestite per l'attività di Drifting, tali vetture debbono essere provviste di passaporti tecnici ACSI Motorsport o di passaporti federativi (anche di federazioni automobilistiche estere).  
In caso di passaporti federativi ACSI Motorsport rilascerà un attestato di conformità.

### ► CATEGORIE

Le vetture saranno classificate secondo la tipologia di preparazione nelle seguenti tre categorie

► **STREET** ◀

► **SUPER STREET** ◀

► **RACING** ◀

Di seguito parametri e regole a cui ogni categoria deve attenersi:

### ► **STREET** ◀

Automobili di serie. ( Stradali)

Le auto debbono conservare fedelmente lo stato d'origine e non debbono presentare modifiche estetiche e meccaniche.

L'unica modifica concessa riguarda il differenziale che può essere sostituito da uno autobloccante o lo si può rendere fisso tramite il bloccaggio stabile (saldatura) dei satelliti. (il freno di stazionamento deve restare quello di serie "meccanico")

#### ► Equipaggiamenti facoltativi:

##### • **Sedili**

Si può sostituire uno o entrambi i sedili anteriori con specifici sedili monoscocca del tipo racing, ma, in tal caso diventa obbligatorio l'abbinamento di cinture a quattro punti di attacco (tipo racing).

L'efficienza e la bontà del sistema di fissaggio di sedili e cinture deve rispettare i canoni di sicurezza imposti da ACSI Motorsport (sedili e cinture debbono essere del tipo omologato anche con omologazione scaduta ma in perfetto stato d'uso- in caso di evidente usura l'auto sarà esclusa).

► Equipaggiamenti obbligatori:

- **Gancio traino**

Sulla parte anteriore e posteriore del veicolo, nella posizione dove la casa madre ha predisposto la zona di aggancio per soccorso, deve essere installato il gancio traino in dotazione d'origine (oppure fascia da traino "stoffa nastro" Racing commerciale), la zona deve essere evidenziata tramite l'applicazione dell'apposito adesivo triangolare di segnalazione facilmente reperibile in commercio.

- **Estintore**

In posizione facilmente accessibile tramite l'utilizzo di un sistema a sgancio rapido deve essere solidamente fissato all'auto un estintore brandeggiabile di Kg 2 . (in fase di verifiche sarà scrupolosamente accertato il perfetto fissaggio, l'omologazione e il contenuto dell'estintore)

---

## ► SUPER STREET 1- 2 ◀

Automobili di derivazione dalla serie.

Le auto possono presentare modifiche estetiche e meccaniche.

Le modifiche sono libere, la scocca portante deve restare originale, le carreggiate si possono variare a piacimento purché non risultino ruote fuori sagoma, a tal proposito si possono utilizzare "codolini" o parafranghi aggiuntivi.

► : Raggruppamenti SUPER STREET 1 e 2

Raggruppamento Super Street 1, comprende tutte le Automobili con potenza oltre ai 251 CV

Raggruppamento Super Street 2, comprende tutte le Automobili con potenza fino ad un massimo di 250 CV

► Equipaggiamenti facoltativi:

- **Rollbar**

Si ha facoltà di montare rollbar del tipo omologato (anche di omologazione scaduta), oppure autocostruiti, in entrambi i casi bisogna produrre la documentazione tecnica come specificato in seguito ed in ogni caso l'installazione sul mezzo deve risultare "a regola d'arte".

- **Serbatoio carburante**

In alternativa all' originale (che è sempre consigliabile mantenere), è consentito installare in posizione di sicurezza (normalmente nell'ex vano bagagli, utilizzando una paratia di separazione "antifiamma"), un serbatoio di sicurezza "racing" che

alimenta il propulsore tramite tubazione esterna del tipo aeronautico ben fissata al pianale.

Si possono utilizzare serbatoi di omologazione scaduta ma non devono eccedere i **dieci anni** dalla data di costruzione riportata sulla targhetta del costruttore.

Anche in questo caso bisogna produrre la documentazione tecnica come specificato in seguito ed in ogni caso l'installazione sul mezzo deve risultare "a regola d'arte".

► Equipaggiamenti obbligatori:

- **Sedile**

Il sedile del conduttore deve essere sostituito con uno di tipo monoscocca racing, abbinandolo a cinture a quattro o cinque punti di attacco (tipo racing). L'efficienza e la bontà del sistema di fissaggio di sedili e cinture deve rispettare i canoni di sicurezza imposti da ACSI Motorsport (sedili e cinture debbono essere del tipo omologato anche con omologazione scaduta ma in perfetto stato d'uso, in caso di evidente usura l'auto sarà esclusa). A pari condizioni è consentito sostituire anche il sedile passeggero.

- **Gancio traino**

Sulla parte anteriore e posteriore del veicolo, nella posizione dove la casa madre ha predisposto la zona di aggancio per soccorso, deve essere installato il gancio traino in dotazione d'origine (oppure fascia da traino "stoffa nastro" Racing commerciale), la zona deve essere evidenziata tramite l'applicazione dell'apposito adesivo triangolare di segnalazione facilmente reperibile in commercio.

- **Estintore**

In posizione facilmente accessibile tramite l'utilizzo di un sistema a sgancio rapido deve essere solidamente fissato all'auto un estintore brandeggiabile di Kg 2. (in fase di verifiche sarà scrupolosamente accertato il perfetto fissaggio, l'omologazione e il contenuto dell'estintore).

- **Stacca batteria**

Alla base di uno dei montanti del parabrezza deve essere posizionato un gancio che attraverso un tirante a cavetto aziona uno stacca batteria posto in abitacolo. Il posizionamento dello stacca batteria all'interno dell'abitacolo si rende necessario dal fatto che deve poter essere azionato principalmente dal conduttore. Il gancio di azionamento esterno, deve essere indicato da un apposito adesivo facilmente reperibile in commercio, esso ritrae un lampo rosso inscritto in un triangolo blu. La sua attivazione deve isolare la batteria e deve far cessare qualsiasi alimentazione da e verso i dispositivi elettrici e/o elettronici della vettura. L'efficienza del dispositivo deve essere confermata dall'immediato spegnimento del motore. In sede di verifica, in caso di mancato spegnimento del motore ne consegue l'esclusione.

► **RACING** ◀

Automobili di derivazione dalla serie e prototipi.

Preparazione o costruzione libera sia nell'estetica che nella meccanica.

► : Raggruppamenti RACING

Raggruppamento PRO 1, comprende tutte le Automobili con potenza oltre ai 351 CV  
(per quanto riguarda i pneumatici di questa categoria non vi sono limitazioni)

Raggruppamento PRO 2, comprende tutte le Automobili con potenza fino ad un massimo di 350 CV

Per il raggruppamento PRO 2 sono poste delle limitazioni sulla larghezza dello pneumatico, in base al rapporto peso / potenza del veicolo, l'altezza e diametro dello pneumatico restano liberi.

(i parametri verranno inviati con circolare informativa)

► Equipaggiamenti facoltativi:

- **Superfici vetrate**

Ad esclusione del parabrezza, tutte le altre superfici vetrate possono essere sostituite da materiale trasparente superleggero (plexiglass, policarbonato, ecc).

► Equipaggiamenti obbligatori:

- **Rollbar**

Si ha facoltà di montare roll bar del tipo omologato (anche di omologazione scaduta), oppure autocostruiti, in entrambi i casi bisogna produrre la documentazione tecnica come specificato in seguito ed in ogni caso l'installazione sul mezzo deve risultare "a regola d'arte".

- **Sedile**

Il sedile di guida deve essere del tipo monoscocca racing, con cinture racing a quattro o cinque punti di attacco. L'efficienza e la bontà del sistema di fissaggio di sedili e cinture deve rispettare i canoni di sicurezza imposti da ACSI Motorsport (sedili e cinture debbono essere del tipo omologato anche con omologazione scaduta ma in perfetto stato d'uso- in caso di evidente usura l'auto sarà esclusa). Si ha facoltà di montare anche un sedile passeggero rispettando le stesse caratteristiche di quello del conduttore.

- **Gancio traino**

Sulla parte anteriore e posteriore del veicolo, nella posizione dove la casa madre ha predisposto la zona di aggancio per soccorso, deve essere installato il gancio traino in dotazione d'origine (oppure fascia da traino "stoffa nastro" Racing commerciale), la zona deve essere evidenziata tramite l'applicazione dell'apposito adesivo triangolare di segnalazione facilmente reperibile in commercio.

- **Impianto di estinzione**

Si ha facoltà di installare (in sostituzione dell'estintore brandeggiabile da kg 2) un impianto da 4,25 Lt o oltre, terminato da quattro ugelli (due nell'abitacolo e due

vano motore) attivabile indifferentemente e/o contemporaneamente dall'esterno e dall'interno.

I pulsanti o le leve di attivazione devono essere indicate tramite l'apposizione di appositi adesivi raffiguranti un cerchio rosso con una "E" rossa al loro interno, facilmente reperibile in commercio.

- **Stacca batteria**

Alla base di uno dei montanti del parabrezza deve essere posizionato un gancio che attraverso un tirante a cavetto aziona uno stacca batteria posto in abitacolo. Il posizionamento dello stacca batteria all'interno dell'abitacolo si rende necessario dal fatto che deve poter essere azionato principalmente dal conduttore.

Il gancio di azionamento esterno, deve essere indicato da un apposito adesivo facilmente reperibile in commercio, esso ritrae un lampo rosso inscritto in un triangolo blu.

La sua attivazione deve isolare la batteria e deve far cessare qualsiasi alimentazione da e verso i dispositivi elettrici e/o elettronici della vettura. L'efficienza del dispositivo deve essere confermata dall'immediato spegnimento del motore. In sede di verifica, in caso di mancato spegnimento del motore ne consegue l'esclusione.

- **Serbatoio carburante**

In alternativa all' originale (che è sempre consigliabile mantenere), è consentito installare in posizione di sicurezza (normalmente nell'ex vano bagagli, utilizzando una paratia di separazione "antifiamma"), un serbatoio di sicurezza "racing" che alimenta il propulsore tramite tubazione esterna del tipo aeronautico ben fissata al pianale.

Si possono utilizzare serbatoi di omologazione scaduta ma non devono eccedere i **dieci anni** dalla data di costruzione riportata sulla targhetta del costruttore.

Anche in questo caso bisogna produrre la documentazione tecnica come specificato in seguito ed in ogni caso l'installazione sul mezzo deve risultare "a regola d'arte".

### **Passaporto Tecnico della Vettura (tutte le categorie e raggruppamenti)**

Il Passaporto (se il veicolo durante la verifica risulta conforme al regolamento tecnico ACSI Motorsport) verrà rilasciato presso il circuito il sabato antecedente alla prima gara di campionato, sarà redatto e rilasciato esclusivamente dal "Commissario verificatore incaricato da ACSI Motorsport" se invece il Veicolo non risultasse perfettamente in regola con le disposizioni del regolamento Tecnico, verrà immediatamente rilasciata una nota scritta dal Commissario Tecnico, contenente tutte le modifiche necessarie per l'adeguamento e la conformità al Regolamento, il Passaporto tecnico avrà validità di anni 4 dalla data del rilascio tranne nel caso di modifiche sostanziali al veicolo stesso o incidenti, in quel caso il Veicolo andrà sottoposto ad una nuova verifica con annotazione sul passaporto.

Il costo del Passaporto Tecnico è di € 60,00

Per il rilascio del passaporto sono necessari i seguenti documenti:

Fotocopia di un documento che attesti la proprietà del veicolo, oppure autodichiarazione di proprietà, 3 foto in duplice copia ritraenti 1) esterno auto  $\frac{3}{4}$  anteriore 2) esterno auto  $\frac{3}{4}$  posteriore 3) vano motore, numero di targa o telaio, marca roll bar o dati del costruttore.



In caso di passaporti Federativi ACSI Motorsport rilascerà un attestato di Conformità, avrà validità di anni 2 dalla data del rilascio tranne nel caso di modifiche sostanziali al veicolo stesso o incidenti, in quel caso il Veicolo andrà sottoposto ad una nuova verifica.

Il costo dell'attestato è stabilito fin da ora in € 15,00, (quota parte per le spese vive sostenute da ACSI Motorsport)

## ► REGOLE COMUNI A TUTTE LE CATEGORIE

Le ruote non debbono fuoriuscire dalla sagoma dell'auto.

E' proibita la partecipazione con parti di carrozzeria mancanti, quali: paraurti, cofani, portiere, il paraurti originali "anteriore e posteriore" possono essere sostituiti con paraurti tubolari in metallo (previa autorizzazione del Commissario tecnico).

Nel caso di vetture prive di vetro laterale conducente, si rende obbligatorio il montaggio di una rete di protezione con le seguenti misure:

larghezza minima della banda 19 mm;

dimensione minima delle aperture 25 x 25 mm;

dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm;

(anche di omologazione scaduta ma in buono stato d'uso).

Tutti gli accessori di sicurezza utilizzati sui veicoli, anche se di omologazione scaduta, non debbono presentare evidenti stati di usura e in fase di verifiche tecniche debbono risultare efficienti come in origine.

Come anzi citato, si possono utilizzare a propria discrezione, **Rollbar** omologati (anche scaduti) o, in alternativa autocostruiti.

Per quelli omologati occorre presentare il certificato di origine, mentre per quelli autocostruiti secondo le indicazioni tecniche riportate nel pdf allegato al presente regolamento, occorre la certificazione del materiale utilizzato, l'autodichiarazione di responsabilità del costruttore e la liberatoria del concorrente-conduttore.

Di seguito le caratteristiche essenziali che deve possedere il materiale utilizzato per la costruzione dei rollbar:

Acciaio al carbonio non legato, trafilato a freddo senza saldature, contenente al massimo lo 0.3% di carbonio, resistenza minima alla trazione 350 N/mm<sup>2</sup>.

In sede di verifiche tecniche, nel caso in cui venga accertata una difformità di qualsiasi natura, il Tecnico preposto, previa valutazione di mancanza di pregiudizi e/o pericoli per il Pilota, potrà concedere una deroga temporale per consentirne l'adeguamento.

(le tempistiche di adeguamento saranno quantificate al momento, in funzione della rilevanza della difformità, il tempo massimo concedibile non può eccedere le verifiche della gara successiva)

Nel caso del persistere della difformità il Tecnico ACSI Motorsport avrà facoltà assoluta ed insindacabile di impedirne la partecipazione.

### **Pneumatici e caratteristiche**

Gli pneumatici sono liberi per marca e miscela nelle categorie Street e Super Street

Nella categoria Racing sono liberi per marca e miscela, ma saranno limitati per dimensioni in base al rapporto peso / potenza della Vettura (come circolare informativa)

Non sono ammesse gomme Slick o Rain

## ► VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche di ammissione delle vetture si svolgeranno in forma unica (per tutto il campionato) e saranno effettuate nella fase immediatamente precedente alla prima manifestazione;

In tale sede il Pilota dovrà dichiarare ed autocertificare “assumendosi tutte le responsabilità del caso” la quantità di CV erogati dal suo Veicolo, se quanto dichiarato con l'autocertificazione risultasse inesatto, fuorviante o falso, il Pilota incorrerà in gravi sanzioni disciplinari ed economiche, se la potenza dichiarata in difetto dal Pilota (una volta accertata dai Commissari tecnici) comporterà il cambio di categoria da Super Street 2 a Super Street 1, da Pro 2 a Pro 1 la sanzione verrà ulteriormente inasprita e potrà comportare anche la denuncia per frode sportiva presso le Autorità Sportive competenti, solo per le auto sovralimentate è fatto divieto di utilizzare mappature aggiuntive attivabili tramite interruttore (se presente l'interruttore deve essere piombato) i Commissari tecnici a loro insindacabile giudizio, durante tutto l'arco del Campionato ed in qualsiasi momento possono effettuare verifiche mirate, al controllo delle centraline ed al controllo dei CV erogati dai Veicoli ammessi al Campionato, anche con l'ausilio di banco prova oppure con altri sistemi di controllo giudicati idonei dalla direzione gara o da ACSI Motorsport, (tali verifiche potranno essere effettuate dai Commissari tecnici presso il circuito o presso centri specializzati di zona.

Nel corso del campionato si renderà necessario rifare verifica tecnica solo se la vettura dovesse incorrere in un incidente (meccanicamente grave) o se subisce delle modifiche strutturali importanti.

La verifica unica non esclude che ACSI Motorsport nel corso del campionato possa disporre verifiche d'ufficio (casuali o mirate), in caso di rifiuto di tali accertamenti la vettura sarà immediatamente esclusa dalla gara e dal campionato.

Tenuto conto che l'eventuale rifiuto a verifiche d'ufficio corrisponde ad una azione grave in quanto potrebbe celare anche condizioni pericolose del mezzo, tale rifiuto comporterà anche l'inesigibilità del rimborso della quota di partecipazione al campionato.

La presentazione di una vettura ad ogni manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del Campionato. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 98 dB, il controllo della rumorosità sarà effettuato secondo la normativa di Legge vigente.

Eventuali controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara, in qualsiasi momento della giornata di gara.

Se la vettura supera i decibel consentiti potrà essere esclusa dalla gara, in questo caso il Concorrente / Conduttore non avrà diritto a nessun rimborso economico da parte dell'organizzazione del Campionato.

Gli scarichi potranno essere equipaggiati di DB Killer atti a ridurre la rumorosità. Gli Ufficiali di gara al termine delle prove ufficiali e delle gare, potranno eseguire controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più tre a sorteggio.



### ► ATLETI-PILOTI AMMESSI

La partecipazione al Campionato Nazionale Dilettantistico ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES è concessa esclusivamente agli Atleti-Piloti titolari di licenza ACSI MOTORSPORT abbinata al tesseramento socio/assicurativo BASE o INTEGRATIVA MOTORI.

Gli Atleti ad ogni appuntamento dovranno esibire il certificato medico sportivo per attività agonistica (in corso di validità) rilasciato secondo le disposizioni di legge da struttura o medico sportivo abilitati a norma di Legge.

Sono altresì ammessi al Campionato Atleti /Piloti provenienti da Nazioni estere, dove è in essere un protocollo di Intesa o di collaborazione tra Acsi Motorsport e la Federazione di quella Nazione, in questo caso le Licenze rilasciate dalla Federazione estera di appartenenza sono riconosciute ed accettate per la partecipazione al Campionato (resta obbligatoria la presentazione di certificato Medico Sportivo agonistico in corso di validità convertito in Italiano).

#### **Licenze Pilota / Atleta ACSI MOTORSPORT DRIFTING**

Chi fosse sprovvisto della licenza ne può fare richiesta all'ACSI Motorsport, la Licenza sarà con scadenza solare quindi valida fino al 31/12/2021 ed avrà un costo di € 40,00 comprensiva di tessera Base Motori per le coperture assicurative.

### ► VERIFICHE SPORTIVE

Le verifiche sportive verranno effettuate, al momento dell'iscrizione ed ogni aspirante partecipante dovrà esibire quanto segue:

- Documenti personali e licenza in corso di validità;
- Certificato medico per attività agonistica in corso di validità (rilasciato FMSI)
- Prova di avvenuto pagamento della tassa di iscrizione al campionato
- Prova di avvenuto pagamento della tassa di iscrizione alla gara
- 

**NB La quota di iscrizione alla gara dovrà essere versata il lunedì antecedente allo svolgimento della stessa.**

ACSI Motorsport acconsentirà alla partecipazione di ogni iscritto previa verifica di eventuali condizioni ostative.

### ► ABBIGLIAMENTO

È obbligatorio l'utilizzo di abbigliamento ignifugo completo (tuta, scarpe, calze, guanti, sotto casco), anche di omologazione scaduta, ma in buono stato d'uso. E' facoltativo l'utilizzo di sotto tuta ignifugo (anche se fortemente consigliato).

E' obbligatorio l'utilizzo del Casco (sempre ben allacciato) anche di scaduta omologazione ma in **perfetto** stato d'uso.

Si possono utilizzare anche caschi integrali di omologazione motociclistica. Tutte le etichette apposte in abbigliamento e caschi debbono risultare leggibili. Libertà d'uso per il collare Hans( anche se fortemente consigliato).

**DIVIETO DI DOPING** e di assunzione di sostanze o metodi che alterano le naturali prestazioni della Persona.

E' fatto assoluto divieto a tutti i Tesserati e Licenziati ACSI Motorsport di tenere comportamenti in violazione con le norme sportive antidoping, l'ACSI promuove la tutela della salute degli Atleti / Piloti , la prevenzione e la repressione dell'uso di sostanze o di metodi che alterano le prestazioni degli Atleti / Piloti nelle attività sportive di base, anche a garanzia del regolare e corretto svolgimento delle gare dilettantistiche, in conformità alle disposizioni di legge e del CONI.

Tutti i Tesserati e Licenziati ACSI Motorsport devono astenersi da qualsiasi condotta comportamentale, diretta a ledere l'integrità fisica o morale di altri soggetti in occasione dello svolgimento delle manifestazioni sportive.

È fatto divieto a tutti i Tesserati e Licenziati ACSI Motorsport di compiere atti diretti ad alterare artificialmente lo svolgimento o il risultato di una manifestazione o gara, ricordiamo che la frode in ambito sportivo è soggetta alle disposizioni di Legge e del CONI

## ► PARTECIPAZIONI MULTIPLE CON VETTURA UNICA

E' consentita l'iscrizione di più Atleti / Piloti con lo stesso mezzo.

In seguito a tale condizione gli iscritti con vettura condivisa dovranno sottostare alle seguenti regole:

Ogni Atleta / Pilota delle categorie "street" e "super street" deve partecipare obbligatoriamente ad una sessione di prove libere, mentre nella categoria Racing ogni Pilota deve obbligatoriamente partecipare alle qualifiche.

Ai fini della classifica del Campionato ogni Atleta / Pilota iscritto incamera i punti conquistati nelle gare da lui svolte.

Ogni aspirante partecipante dovrà versare l'intera quota prevista (campionato più singola gara) a prescindere dalla eventuale condivisione del mezzo.

**NB** La mancata partecipazione al campionato o alla gara non prevede per nessun motivo alcun rimborso delle quote versate.

## ► VETTURA "MULETTO"

L'uso della vettura di riserva (muletto) è consentito, essa deve essere in regola esattamente come quella principale, per cui deve essere in possesso di regolare passaporto tecnico e deve aver superato le verifiche tecniche uniche.

Nel corso del Campionato è consentito (previa autorizzazione di ACSI Motorsport) anche lo scambio di vetture tra Piloti.

Tale condizione è applicabile solo ed esclusivamente nel caso di vetture e piloti della stessa categoria di appartenenza.

### ► NORME GENERALI

Il giudizio dei Giudici di Gara è insindacabile.

Per la categoria Racing, la classifica (se non sorgono questioni di forza maggiore) verrà esposta a fine qualifiche, mentre per le Street e Super Street verrà esposta a fine gara.

È proibito provocare intenzionalmente lo scoppio degli pneumatici in pista, pertanto i partecipanti sono invitati a selezionare solo coperture che garantiscono buone probabilità di poter concludere tutta la gara o la manche.

È tassativamente vietato fare burnout da fermi ma è concesso solo in movimento all'interno della Pista,

Ogni Atleta / Pilota iscritto al campionato sarà ritenuto responsabile unico dei comportamenti di tutte le persone al proprio seguito (meccanici, collaboratori e/o familiari).

Nel caso in cui si dovesse registrare un comportamento inadeguato di accompagnatori, tale da minare il "quieto vivere" del paddock, ACSI Motorsport prenderà immediati e seri provvedimenti contro il Pilota di riferimento, che sarà sanzionato in base alla gravità degli accadimenti fino alla squalifica.

Tutti i meccanici ed i collaboratori che operano all'interno di box e/o Paddock devono essere titolari di tesseramento socio/assicurativo ACSI attraverso l'apposita tessera "motori prima" con qualifica di "TECNICO".

#### **Copertura Assicurativa Tecnici / Meccanici**

I Meccanici o accompagnatori che stazioneranno all'interno del Box, la Pit Line o al Paddock dovranno avere obbligatoriamente la tessera ACSI Motorsport Tecnico / Meccanico (Prima Motori), la tessera sarà con scadenza solare valida fino al 31/12/2021 ed avrà un costo di € 20,00 per le coperture assicurative

Anche in questo caso il Pilota di riferimento è responsabile della regolarità dell'operato dei suoi collaboratori e nel caso di mancato rispetto delle norme potrà essere sanzionato.

Sono vietati i test negli autodromi selezionati per le gare nei 7 giorni precedenti alla gara, salvo diversa comunicazione da parte dell'organizzazione.

Ogni pilota deve comunicare lo spazio in mq per il gazebo ed il camion assistenza.

Non sono ammessi gazebo o situazioni similari con merce esposta o in vendita, se non a seguito di Autorizzazione scritta di ACSI Motorsport.

Lo sport in genere, è simbolo di amicizia, fratellanza, aggregazione, lealtà e rispetto per il prossimo, per questo ACSI Motorsport esorta tutti a tenere alti questi principi anche in questa specialità così "**estremamente spettacolare**" in modo da renderla oltre che spettacolare anche estremamente corretta, responsabile e civile.

E' di fondamentale importanza la presenza di tutti i partecipanti ad ogni cerimonia di premiazione.

## ► INFRAZIONE AI REGOLAMENTI

L'eventuale infrazione al regolamento Sportivo o Tecnico, può comportare squalifiche, perdita di punteggi e/o sanzioni amministrative.

In caso di Vettura non conforme alle disposizioni tecniche, possono essere inflitte squalifiche, decurtazione di punti e sanzioni amministrative

Qualora un Atleta / Pilota o un suo accompagnatore si rendesse responsabile di episodi di condotta antisportiva e/o pericolosa e/o violenta nei confronti di altri partecipanti, o di qualsiasi altra figura facente parte dell'organizzazione, ACSI Motorsport disporrà tramite il personale di servizio o (se necessario) anche attraverso le Forze dell'Ordine, l'immediato allontanamento dell'Atleta / Pilota unitamente a tutto il suo seguito.

In seguito a condotte pericolose e antisportive ACSI Motorsport si riserva di rifiutare richieste di iscrizioni.

Questi comportamenti potranno essere valutati anche "a posteriori" tramite l'analisi di supporti audiovisivi tipo: Telecamere del Circuito, riprese TV o dirette social).

Si raccomanda a tutti i Piloti ed ai loro collaboratori di non utilizzare i media per rilasciare dichiarazioni lesive per il Campionato, per ACSI Motorsport e/o per suoi collaboratori.

Nel caso di episodi di comprovata lesività, ACSI Motorsport valuterà eventuali sanzioni, nel contempo esorta tutti i Piloti, nel caso dovessero insorgere lamentele, contestazioni o difficoltà di vario genere, di dibatterle sempre direttamente con il direttivo di ACSI Motorsport.

## ► SANZIONI

Le sanzioni potranno essere applicate al Concorrente / Conduttore in varie modalità quali : Sanzioni di punteggi, ( decurtazione di un certo numero di punti sia dalla gara che dalla classifica finale)

Sanzioni amministrative (sono dei provvedimenti disciplinari che in base alla gravità dell'infrazione possono portare alla squalifica di una o più gare ed in caso estremo alla esclusione del Campionato)

Sanzioni pecuniarie (sono sanzioni economiche che variano in base alla gravità dell'infrazione)

Il mancato rispetto di queste norme da parte di un Atleta / Pilota o di una Persona ad esso collegato (Parente, Meccanico, Amico), sarà sanzionato con

l'esclusione dalle Classifiche o dal Campionato.

Si stabilisce fin da ora che l'Atleta / Pilota è sempre responsabile per il suo comportamento ed il comportamento di tutto il Personale del suo Team ed eventuali accompagnatori.

Ad eventuali sanzioni o provvedimenti emanati dal Direttore di Gara al Pilota o al Team possono essere oggetto di ricorso, in questo caso il Pilota o il Team Sanzionati possono ricorrere contro la sanzione subito rivolgendosi alla Giustizia Sportiva di ACSI, entro e non oltre 15 giorni dalla data della sanzione nelle seguenti modalità:

- 1) Effettuare un bonifico intestato ad ACSI Nazionale sul seguente iban (verrà comunicato con circolare informativa) per un importo di € 600,00 , sulla causale scrivere Nome, Cognome e n° di Licenza ACSI del Ricorrente, Tassa per il ricorso alla Giustizia Sportiva di ACSI , inserendo anche i dati e la numerazione progressiva della sanzione ( sanzione n°0000 infrazione n°00)
- 2) Scrivere alla Giustizia Sportiva di ACSI alla Mail [giustiziasportiva@acsi.it](mailto:giustiziasportiva@acsi.it) scrivendo in maniera dettagliata le motivazioni del ricorso, inserendo anche i dati e la numerazione progressiva della sanzione (sanzione n°0000 infrazione n°00 nome del Pilota sanzionato e n° Licenza), effettuata dal Direttore di Gara Sig..... allegare anche copia del bonifico effettuato per la tassa di ricorso da € 600,00
- 3) Nel più breve tempo possibile in base al calendario delle udienze sportive verrete informati attraverso raccomandata con ricevuta di ritorno oppure tramite e.mail di Posta certificata "PEC", sulla procedura da seguire e/o sulla data di svolgimento dell'udienza da voi promossa

## ► BRIEFING

Ogni Pilota deve necessariamente ed obbligatoriamente partecipare al briefing con il Direttore di Gara, che si terrà secondo le indicazioni dell'organizzazione.

La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'organizzazione all'interno della sala Briefing o nel piazzale (se di presenza).

Nel caso di briefing online su una piattaforma digitale (Zoom o similare) la presenza sarà accertata mediante conferma visiva dell'ufficiale addetto (il Pilota dovrà esibire un documento di riconoscimento al momento dell'appello on line).

La mancata firma o conferma di presenza (non giustificata) comporterà per il Pilota, una sanzione pari ad Euro100,00, il Pilota autore di tale inadempienza potrà prendere parte alla gara solo previo pagamento della sanzione ed a seguito del consenso del Direttore di gara.

## ► BOX E PADDOCK

Tutti i Piloti e relativi accompagnatori si debbono scrupolosamente attenere a quanto disposto del presente regolamento e alle indicazioni degli impianti ospitanti.



Box e Paddock sono il cuore pulsante di qualsiasi manifestazione, al loro interno si compiono tutte le azioni che generano la gara immediata e successiva, pertanto sono luoghi di lavoro, di riflessione, di condivisione tecnica e umana, di aggregazione e alle volte anche di relax.

Per questi motivi il comportamento all'interno di queste zone deve essere di assoluta civiltà e prudenza per non disturbare il lavoro altrui e per non creare pericoli per se e per gli altri.

- Entrate e uscite debbono essere effettuate a "PASSO D'UOMO".
  - Assoluto divieto di "sgommate" e uso del freno a mano in movimento.
  - Assoluto divieto di rabbocchi carburante lungo la corsia Box.
  - Assoluto divieto di riparazioni anche rapide lungo la corsia Box.
  - Gli interventi sui mezzi si possono effettuare solo all'interno del box o nelle apposite aree assegnate a ciascun Pilota.
  - Assoluto divieto di accesso in pista con semaforo rosso o senza il consenso dell'apposito sbandieratore.
  - Divieto per chiunque, di circolare nelle aree "box e paddock" senza l'apposito "Pass".
  - Assoluto divieto di superare la velocità di 60 km/h nella corsia Box.
- Di norma la velocità sarà controllata dai sistemi gestionali degli autodromi ospitanti, nel caso si renda necessario ACSI Motorsport demanderà tale funzione ad appositi commissari.

L'infrazione dello sfioramento dei 60 km/h prevede due tipi di sanzioni.

Da 65 km/h fino a max 80 km/h, 80,00 euro e 10 punti decurtati ogni 5 km/h di eccedenza

Oltre gli 80 km/h scatta il regime di bandiera nera (con conseguente squalifica immediata), vengono azzerati i tempi di giornata e l'ammenda diventa 800,00 euro.

- Tutto il personale ACSI Motorsport, per tutta la durata della manifestazione ed in qualsiasi momento potrà liberamente accedere alle aree (box, tende, tensostrutture, spazi vari) assegnate ad ogni Pilota.  
Chiunque ostacolerà od impedirà tale funzione potrà incorrere a sanzioni (anche gravi) da parte Direttore di Gara.
- In pista devono essere tassativamente osservate le bandiere di segnalazione esposte dai Commissari di percorso, il Pilota che per qualsiasi motivo non rispettasse le indicazioni dei Commissari di percorso e creasse una situazione di pericolo ad un Commissario, un altro Concorrente o ad un Addetto ai servizi di soccorso, verrà immediatamente segnalato al Direttore di Gara per l'immediata esclusione dalla Gara, inoltre gli potranno essere inflitte sanzioni accessorie.



## PRESCRIZIONI GENERALI

Capitolo 4°

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Nazionale Dilettantistico ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES è di esclusiva pertinenza di ACSI MOTORSPORT

Tutti i Piloti "obbligatoriamente" dovranno apporre adesivi o patch ritraenti gli sponsor del Campionato forniti dall'Organizzatore, in determinate posizioni (comunicate attraverso apposita circolare) e mantenerli affissi per tutta la durata del Campionato Nazionale Dilettantistico ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES. Gli sponsor del Campionato ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES saranno comunicati con apposita circolare, in caso di aggiornamenti in corso d'opera su eventuali nuovi sponsor sarà emessa nuova circolare.

I Piloti che partecipano al Campionato Nazionale Dilettantistico ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES hanno la possibilità di applicare alle proprie vetture le pubblicità dei propri sponsor, purché questi non siano loghi di ditte concorrenti agli sponsor del Campionato.

La fornitura dei supporti (adesivi o patch) degli sponsor del "Campionato" avverrà contestualmente con l'iscrizione al Campionato.

### UTILIZZO DI IMMAGINI, VIDEO, FOTO, ARTICOLI RIFERITI ANCHE IN MODO INDIRETTO AL CAMPIONATO DENOMINATO

#### " ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES"

L'autorizzazione ad utilizzare l'immagini dell'ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES, comprese le immagini delle vetture in azione nelle gare dell'ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES, è accordata ai Piloti ed ai Team partecipanti, anche la divulgazione via Social Network nel rispetto delle seguenti condizioni: Non vengano utilizzate per promuovere campionati concorrenti o ditte concorrenti agli sponsor del Campionato, non venga lesa con dichiarazioni verbali o scritte l'immagine del Campionato, di ACSI, dei Giudici di Gara, dei Commissari e di tutti i partecipanti iscritti al Campionato

L'eventuale equipaggiamento radio per le comunicazioni tra Pilota e Team è libero, fermo restando che eventuali responsabilità o violazioni in base alla Legge in materia di comunicazioni radio ricetrasmittenti ricadrà esclusivamente sul Team, esonerando fin da adesso l'Organizzatore ed ACSI Motorsport da eventuali responsabilità

### ► REGOLAMENTO DI GARA

Ad ogni manifestazione sarà istituita una commissione giudicante composta da tre Giudici di Gara che, con pari facoltà, avranno il compito di assegnare i punteggi ad ogni Pilota secondo i seguenti criteri di valutazione:

- **Angolo di imbardata**

Misura il sovrasterzo eseguito dal Conducente lungo tutto l'arco del tracciato, giudicato nelle varie zone in cui è suddivisa la pista.

Le variazioni di angolo (sia in aumento che in diminuzione) nei punti non corretti della pista rendono la run difficile da seguire e quindi portano ad un decurtamento del punteggio.

*Punti assegnabili max 30.*

- **Velocità di percorrenza**

è un parametro composto dalla media della velocità che il pilota riesce a mantenere durante l'intera percorrenza.

*Punti assegnabili max 20.*

- **Traiettoria di percorrenza**

è la linea ideale che la vettura deve seguire lungo il tracciato, la sopra citata linea è definita dai clip points interni/esterni e dalla clipping zone.

#### ► Clip-point:

Interni Sono riferimenti fisici (generalmente birilli oppure disegnati sul percorso) che debbono essere avvicinati il più possibile dal paraurti anteriore o le ruote anteriori. (inteso come la parte più esterna dell'anteriore vettura)

Esterni Sono riferimenti fisici (generalmente birilli) che debbono essere avvicinati il più possibile dal paraurti posteriore. (inteso come la parte più esterna del posteriore vettura).

#### ► Clipping-zone:

E' la traiettoria ideale da far seguire al posteriore dell'auto. Essa può essere definita dal bordo esterno del manto asfaltato o da una linea appositamente tracciata su di esso.

Nel caso in cui sia disegnato, l'obiettivo è quello di entrare ed uscire dai 2 lati più corti del rettangolo.

#### ► Stile:

La perfetta traiettoria eseguita lungo tutta la prova è sinonimo di padronanza delle doti di guida, quindi ogni imperfezione di guida o sottosterzo sottrae punti alla valutazione.

*Punti assegnabili max 30.*

### **Spettacolarità**

E' la combinazione tra l'avanzamento della vettura, la fluidità di percorrenza ed il movimento della vettura sul proprio asse.

Punti assegnabili max 20.

La valutazione dell'esibizione nella fase eliminatoria viene espressa in un punteggio globale

Punti assegnabili da 0 a max 100.

**NB** Le valutazioni espresse dalla Commissione Giudicante sono incontestabili.

### **► SFIDA TWIN DRIFTING**

Il pilota al comando deve essere in grado di completare il tracciato senza commettere errori di nessun genere.

Nelle varie sfide saranno utilizzati i clip-points ed entrambe le vetture devono seguire la clip-line.

Se la vettura di testa non segue perfettamente la clip-line, subirà una penalità.

Se l'inseguitore, allo scopo di mantenersi a distanza ravvicinata del leader non riesce a seguire la clip-line, gli sarà assegnato un punteggio inferiore.

Se invece, l'inseguitore tiene meglio la clip-line rispetto al leader, gli sarà assegnato punteggio superiore.

Il pilota inseguitore deve guidare con pari abilità del pilota che lo precede, per cui deve riuscire a tenere un angolo di derapata uguale o superiore alla vettura che lo precede.

L' inseguitore deve avvicinarsi il più possibile all' inseguito in modo da ottenere un punteggio maggiore e passare in vantaggio.

Se l'inseguitore tiene una velocità superiore, ma minor angolo, rispetto all'inseguito, gli verrà attribuito un punteggio inferiore.

È di fondamentale importante per chi insegue, mantenere costante dall'inizio alla fine una distanza ridotta dalla vettura Inseguita.

Qualora il leader della sfida utilizzi delle strategie ostruzionistiche (derapate lente, tentativi di indurre all'errore o altro) verrà sanzionato con l'assegnazione di un punteggio pari a 0.

Stesso criterio (zero punti) sarà utilizzato per chi provoca incidenti durante le sfide in twin.

Il Giudice Unico, accertando ulteriori negligenze o responsabilità, provvederà ad infliggere ulteriori penalità.

Il punteggio del twin drifting si ricaverà secondo i risultati delle sfide, in ogni round verranno divisi un totale di 10 punti tra i due piloti secondo il seguente schema:

5 ÷ 5
6 ÷ 4
7 ÷ 3

8 ÷ 2
9 ÷ 1
10 ÷ 0

La Commissione Giudicante dichiara il vincitore con le seguenti opzioni:

Pilota "A" Vince

Pilota "B" Vince

Nessun vincitore (è necessario ripetere la prova).

In questo caso i Conduuttori si confrontano in altre due sfide.

**NB** Le valutazioni della Commissione di Giuria non possono essere oggetto di reclamo.

### ► PROCEDURA DI PARTENZA

La partenza si effettua a vettura ferma, il segnale di start viene dato con bandiera.

I Piloti che non si presentano al via entro 5 minuti dall'ora indicata vengono

sanzionati con l'assegnazione di punteggio zero.

Al mancato rispetto della procedura di partenza ne corrisponde l'annullamento della

stessa, i Piloti saranno invitati a riportare le vetture sulla griglia di partenza per

ripetere la procedura, nel caso di nuovo mancato rispetto, scatterà una nuova

sanzione con l'assegnazione di zero punti per chi commette l'infrazione.

Nel caso di problemi al veicolo il Direttore di gara può ad insindacabile giudizio

(se c'è tempo sufficiente), prevedere lo slittamento della prova di una o più vetture

alla fine della mance per dare modo ai piloti di sistemare eventuali problemi al loro

veicolo)

### ► FASE ELIMINATORIA

In funzione dei risultati che si registrano nella fase eliminatoria, accedono alla fase successiva solo i migliori 32 C/C di ogni categoria.

I punteggi acquisiti nella fase eliminatoria, determinano le posizioni dei Piloti in

Ordine di merito nella propria categoria Street, Super Street, Racing

L'attribuzione dei punteggi della fase eliminatoria determineranno la classifica finale.

### ► SEDICESIMI

Sfida ai sedicesimi di finale dei migliori 32 piloti.

Gli abbinamenti si determineranno in base ai piazzamenti ottenuti durante le

qualificazioni utilizzando il criterio del seguente schema:

CLASS. CRES.	V/S	CLASS. DECR.	N° SFIDA
1°	"	32°	1
2°	"	31°	2
3°	"	30°	3
4°	"	29°	4
5°	"	28°	5

6°	“	27°	6
7°	“	26°	7
8°	“	25°	8
9°	“	24°	9
10°	“	23°	10
11°	“	22°	11
12°	“	21°	12
13°	“	20°	13
14°	“	19°	14
15°	“	18°	15
16°	“	17°	16

### ► OTTAVI

Sfida agli ottavi di finale dei migliori 16 piloti

CLASS. CRES.	V/S	CLASS. DECR.	N° SFIDA
1°	“	16°	1
2°	“	15°	2
3°	“	14°	3
4°	“	13°	4
5°	“	12°	5
6°	“	11°	6
7°	“	10°	7
8°	“	9°	8

### ► QUARTI

Sfida ai quarti di finale dei migliori 8 piloti

VINC. SFIDA	V/S	VINC. SFIDA	N° SFIDA
1	“	8	9
5	“	4	10
3	“	6	11
2	“	7	12

### ► SEMIFINALE

Sfida alla semifinale dei migliori 4 piloti

VINC. SFIDA	V/S	VINC. SFIDA	N° SFIDA
9	“	10	13
11	“	12	14



## ► FINALE

Sfida per il 3° e 4° posto

PERD. SFIDA	V/S	PERD. SFIDA	POSTO
13	“	14	3°/4°

## ► FINALISSIMA

Sfida per il 1° e 2° posto

VINC. SFIDA	V/S	VINC. SFIDA	POSTO
13	“	14	1°/2°

## Classifica di gara e punteggi

Ai Concorrenti / Conduuttori classificati è assegnato il punteggio nelle modalità riportate nella sottostante tabella informativa.

Si stabilisce fin da ora che ai fini della classifica finale i punteggi conseguiti nell'ultima gara di Campionato in calendario, sono moltiplicati per due 2 quindi il punteggio ottenuto varrà raddoppiato.

### Punteggi Categoria Street

Ai Concorrenti / Conduuttori viene attribuito il punteggio in base alle tabelle sotto riportate.

Posizione °	Punti in gara
1° Punti 100	9° Punti 50
2° Punti 90	10° Punti 45
3° Punti 80	11° Punti 40
4° Punti 75	12° Punti 35
5° Punti 70	13° Punti 30
6° Punti 65	14° Punti 25
7° Punti 60	15° Punti 23
8° Punti 55	16° Punti 21
dal 17° al	40° Punti 20

N.B. I Concorrenti / Conduuttori posizionati alla 1° prova della giornata dal 33° al 40° classificato non saranno ammessi alle fasi successive, che verranno ridotte a 32 partecipanti



## Punteggi Categoria Super Street 1 e 2

Ai Concorrenti / Conduuttori viene attribuito il punteggio in base alle tabelle sotto riportate.

Posizione °	Punti in gara	Posizione °	Punti in gara
1° Punti	100	17° Punti	20
2° Punti	90	18° Punti	19
3° Punti	80	19° Punti	18
4° Punti	75	20° Punti	17
5° Punti	70	21° Punti	16
6° Punti	65	22° Punti	15
7° Punti	60	23° Punti	14
8° Punti	55	24° Punti	13
9° Punti	50	25° Punti	12
10° Punti	45	26° Punti	11
11° Punti	40	27° Punti	10
12° Punti	35	28° Punti	9
13° Punti	30	29° Punti	8
14° Punti	25	30° Punti	7
15° Punti	23	31° Punti	6
16° Punti	21	32° Punti	5
Dal 33° classificato _____		al 40° Punti	3

N.B. I Concorrenti / Conduuttori posizionati alla 1° prova della giornata dal 33° al 40° classificato non saranno ammessi alle fasi successive, che verranno ridotte a 32 partecipanti

## Punteggi Categoria Racing Pro 1 e Pro 2

Ai Concorrenti / Conduuttori viene attribuito il punteggio in base alle tabelle sotto riportate.

Posizione	Punti in Qualificazione	Punteggio in gara
1°	20 Punti	100 Punti
2°	18 Punti	90 Punti
3°	16 Punti	80 Punti
4°	15 Punti	75 Punti
5°	14 Punti	70 Punti
6°	13 Punti	65 Punti
7°	12 Punti	60 Punti
8°	10 Punti	55 Punti
9°	9 Punti	50 Punti
10°	8 Punti	45 Punti
11°	7 Punti	40 Punti
12°	6 Punti	35 Punti

13°	5 Punti	30 Punti
14°	4 Punti	25 Punti
15°	3 Punti	23 Punti
16°	2 Punti	21 Punti
17°	1 Punto	20 Punti
18°		19 Punti
19°		18 Punti
20°		17 Punti
21°		16 Punti
22°		15 Punti
23°		14 Punti
24°		13 Punti
25°		12 Punti
26°		11 Punti
27°		10 Punti
28°		9 Punti
29°		8 Punti
30°		7 Punti
31°		6 Punti
32°		5 Punti
Dal 33° al 40° classificato _____		3 Punti

N.B. I Concorrenti / Conduuttori posizionati alla 1° prova della giornata dal 33° al 40° classificato non saranno ammessi alle fasi successive, che verranno ridotte a 32 partecipanti.

Per tutte le categorie e raggruppamenti saranno adottate le seguenti regole comuni. Ogni volta che la vettura mette una ruota oppure due ruote fuori dal percorso (anteriore o posteriore che sia), il Pilota incorrerà in sanzioni, ulteriori delucidazioni in merito alla modalità di attribuzione dei punteggi e di valutazioni delle prove da parte dei Giudici di gara, verranno divulgati tramite circolari informative o in alternativa dal Direttore di gara durante il primo briefing del campionato

### Assegnazione dei Titoli di Campione Nazionale Dilettantistico ACSI DRIFT NATIONAL SERIES Categoria Street, Super Street, Racing

La Classifica finale per l'assegnazione dei titoli verrà redatta sommando tutti i punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputate nella categoria di appartenenza.

In caso di ex aequo in qualunque Categoria dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti realizzati, successivamente di secondi, e così via sino a che si determinerà il predominio di uno dei Piloti.

#### Premiazioni Gara

Le premiazioni saranno effettuate al termine della giornata di Gare,

ai primi tre classificati di ogni categoria di appartenenza Street, Super Street, Racing nei raggruppamenti Femminili, Maschili e Diversamente Abili saranno assegnati i premi riportati nella tabella sottostante

- 1° Classificato Coppa + buono sconto del 20 % sull'iscrizione della gara successiva
- 2° Classificato Coppa + buono sconto del 10 % sull'iscrizione della gara successiva
- 3° Classificato Coppa + buono sconto del 5 % sull'iscrizione della gara successiva

N.B. il buono sconto è nominale e non trasferibile e va utilizzato esclusivamente nella gara successiva del calendario, se non utilizzato ne decade la validità

Premiazioni Campionato Dilettantistico Nazionale ACSI DRIFT NATIONAL SERIES  
In occasione dell'ultima giornata di gare in calendario, verranno assegnati anche i premi ai vincitori del Campionato,  
ai primi tre classificati di ogni categoria di appartenenza Street, Super Street, Racing nei raggruppamenti Femminili, Maschili e Diversamente Abili saranno assegnati i premi riportati nella tabella sottostante

- 1° Classificato Coppa + (premi da definire con circolare informativa)
- 2° Classificato Coppa + (premi da definire con circolare informativa)
- 3° Classificato Coppa + (premi da definire con circolare informativa)

Per la Categoria Racing e Super Street verranno selezionati i primi 5 classificati, ai selezionati verrà offerta gratuitamente la quota di iscrizione della gara Internazionale che si svolgerà in Romania (oppure vista la situazione Pandemica COVID 19 in altra Località Estera da destinarsi), "presumibilmente ad Ottobre" li i nostri Piloti si dovranno confrontare con Piloti provenienti da varie Nazioni in un percorso spettacolare, l'iniziativa è in collaborazione con la FRAS Federazione Rumena Automobilistica Sportiva, nostra partner in varie iniziative dal 2016



## Iscrizione Campionato e Gare

Capitolo 6°

Le iscrizioni al Campionato ed alle singole gare dovranno essere formalizzate esclusivamente on line attraverso il sito [www.motorsport.acsi.it](http://www.motorsport.acsi.it) in apposita area dedicata "Iscrizioni Campionato Dilettantistico ACSI Drift National Series"

**TASSA DI ISCRIZIONE AL Campionato Nazionale Dilettantistico  
ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES ed alle singole gare**

Verranno divulgate tramite circolare informativa

## Calendario Gare del Campionato Dilettantistico Nazionale ACSI Motorsport denominato

### “ACSI FREEDOM DRIFT NATIONAL SERIES”

Vista l'attuale situazione pandemica in atto “Covid 19”, il calendario è redatto in formato provvisorio e quindi potrà subire variazioni sia per la data che per la località, il calendario è composto da una giornata di Test ufficiali e da n°4 gare, da svolgere durante il periodo che va dal mese di Giugno al mese di Ottobre, le tappe si svolgeranno presumibilmente nelle date e nelle Località sotto riportate, per necessità improrogabili dovute all'epidemia l'organizzatore ed ACSI Motorsport si riservano il diritto di annullare o modificare alcune gare.

Il calendario provvisorio è composto da una giornata di test “allenamento”, quattro gare Nazionali ed una finale Internazionale

Test ufficiali Precampionato 22/23 Maggio 2021 Porto di Chioggia (VE)

1° Gara 05/06-06-2021 Autodromo dell'Umbria Magione (PG)

2° Gara 10/11-07-2021 Circuito Internazionale Le Colline Chignolo Po (PV)

3° Gara 11/12-09-2021 da comunicare

4° Gara 09/10-10-2021 Autodromo dell'Umbria Magione (PG)

Gara 23/24-10-2021 Romania o altra località estera “Finale Internazionale”

**N.B. Ricordiamo che il Regolamento in oggetto, in tutte le sue parti potrà subire variazioni o implementazioni, le eventuali modifiche verranno comunicate attraverso circolari informative prima dell'inizio del campionato.**

