



Motorsport

Regolamento Nazionale ACSI Motorsport

Stagione Sportiva **2021**

Motociclismo sportivo: categoria Supermotard / Pit Bike/
MINIGP

Campionato Nazionale Dilettantistico

**ACSI MOTORSPORT NATIONAL SERIES
SUPERMOTARD / PIT BIKE /MINIGP**

REGOLAMENTO SPORTIVO

(Regolamento generale provvisorio)

L'organizzatore all'interno dell'area riservata è rappresentato dal proprio personale, identificabile a mezzo abbigliamento, il quale dà le indicazioni per conto dello stesso e pertanto sono vincolanti per tutti i partecipanti.

1. PRESENTAZIONE GENERALE EVENTO

Progetto sportivo dilettantistico agonistico denominato Campionato Nazionale Supermotard e Pit/Bike dedicato alle Supermoto – Pitbike – MiniGp. Lo stesso si svolge sotto l'egida di ACSI, ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal C.O.N.I., con finalità assistenziali e opera con il riconoscimento del Ministero dell'Interno. Il presente Regolamento Sportivo Generale si compone di n.1 allegato tecnico.

2. SCOPO

Riunire gli appassionati delle specialità menzionate, organizzando competizioni dilettantistiche agonistiche indirizzate prettamente alla condivisione della passione comune, al divertimento e allo scopo di promozione sportiva.

3. NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Ogni pilota o accompagnatore deve mantenere un comportamento leale e corretto sia in pista che fuori, e deve avere ben chiara la matrice amatoriale del trofeo, ed astenersi quindi da ogni tipo di esternazione volta a ledere la dignità degli organizzatori o degli altri partecipanti. Ogni pilota quindi è responsabile anche del comportamento dei propri accompagnatori. Eventuali comportamenti ritenuti eccessivi dall'organizzazione, comportano una penalizzazione al pilota come da presente Regolamento Sportivo Generale.

Azioni o comportamenti antisportivi, comunque ineducati da parte dei piloti o dei loro accompagnatori, sono sanzionati come previsto dalla commissione disciplinare ACSI - Ente di Promozione Sportiva a cui si è affiliati, dal C.O.N.I. e gestito dagli Organi di Giustizia Sportiva. L'organizzatore ha all'interno dell'area dedicata il proprio personale addetto che provvede alla segnalazione di quanto sia ritenuto appunto antisportivo o ineducato e se necessario, invita i soggetti in questione ad abbandonare la manifestazione o comunque ad impedire che continuino a prendere parte alla stessa. Il presente art. è da ritenersi parte integrante di quanto previsto al successivo art. PROVVEDIMENTO / SANZIONI.

Per quanto non esplicitamente espresso nel presente regolamento, ci si rifà alle leggi vigenti in materia.

4. CALENDARIO GARE

Il calendario prevede 4 gare. Le manifestazioni possono prevedere lo svolgimento anche su circuiti in ambito cittadino.

5. COME ISCRIVERSI

L'iscrizione prevede la compilazione di un modulo predisposto dall'organizzatore di cui all'art.1 ed il versamento delle quote a seguire. Le quote di iscrizione sono da intendersi riferite al singolo pilota, singola moto e singola categoria.

Le iscrizioni hanno le seguenti soluzioni:

- ISCRIZIONE "CAMPIONATO" – Iscrizione alla classifica 2021
- ISCRIZIONE "GARA" – Iscrizione alla gara singola, per chi ha già effettuato l'iscrizione "CAMPIONATO";
- ISCRIZIONE "WILD CARD" – Iscrizione alla gara singola, per chi non ha effettuato l'iscrizione "CAMPIONATO";
- ISCRIZIONE "CAMPIONATO INTERO" – Iscrizione a tutte le gare previste nel calendario

QUINDI:

a) ISCRIZIONE "CAMPIONATO"

- PROCEDURA:
 - Compilare MODULO ISCRIZIONE / FORMAT ON LINE attraverso il sito www.motorsport.acsi.it ;
 - Inviare copia documento identità;
 - Inviare copia certificato medico sportivo agonistico;
 - Inviare copia distinta pagamento a motorsport@acsi.it
- ESTREMI PER I PAGAMENTI:
 - Vedere moduli iscrizioni on line www.motorsport.acsi.it

- **COSTI E SCADENZE:**
 - Specialità Supermoto, Pitbike, MiniGp.
Prima del 21/3/21 Iscrizione classifica + licenza 60€
(iscrizione di pilota già licenziato = 30€)
- **CONDIZIONI:**
 - Tutte le quote di iscrizione sono non cedibili a terzi per qualsivoglia motivo;
 - Validità annuale, quindi va versata una sola volta;
 - Comprende la licenza agonistica;
 - Consente l'accesso alla classifica annuale del Campionato;
 - Deve essere seguita dall'iscrizione "Gara" per partecipare alle gare;
 - Da diritto al pilota di mantenere il numero di gara per tutta la durata del Campionato, in base all'ordine temporale di arrivo delle iscrizioni;

b) ISCRIZIONE "GARA"

- **PROCEDURA:**
 - Compilare MODULO ISCRIZIONE / FORMAT ON LINE attraverso il sito www.motorsport.acsi.it ;
 - Inviare copia distinta pagamento a motorsport@acsi.it
- **ESTREMI PER I PAGAMENTI:**
 - Vedere moduli iscrizioni on line www.motorsport.acsi.it ;
- **COSTI E SCADENZE:**
Specialità Supermoto, Pitbike, MiniGp.
7 giorni prima della data della gara = 75€
- **CONDIZIONI:**
 - Tutte le quote di iscrizione non sono cedibili a terzi per qualsivoglia motivo;
 - Validità giornaliera, quindi va versata ad ogni gara;
 - Deve essere preceduta dall'iscrizione "Campionato";
 - Assegna punteggi validi per la classifica della Giornata di Gara ed annuale del Campionato;

c) ISCRIZIONE "WILD CARD"

- **PROCEDURA:**
 - Compilare MODULO ISCRIZIONE / FORMAT ON LINE;
 - Inviare copia documento identità;
 - Inviare copia certificato medico sportivo agonistico;
 - Inviare copia distinta pagamento a motorsport@acsi.it
- **ESTREMI PER I PAGAMENTI:**
 - Vedere moduli iscrizioni on line www.motorsport.acsi.it
- **COSTI:**
Specialità Supermoto, Pitbike, MiniGp.
7 giorni prima della data della gara = 90€
Quota licenza Acsi = 30€
- **CONDIZIONI:**
 - Tutte le quote di iscrizione non sono cedibili a terzi per qualsivoglia motivo;
 - Validità giornaliera, quindi va versata ad ogni gara;
 - Consente l'accesso alla classifica della Giornata di Gara;
 - Non include la quota licenza;
 - Sono ammesse al massimo 2 iscrizioni "Wild Card" nel corso del Campionato 2021;

d) ISCRIZIONE "CAMPIONATO INTERO"

- **PROCEDURA:**
 - Compilare MODULO ISCRIZIONE / FORMAT ON LINE attraverso il sito www.motorsport.acsi.it ;
 - Inviare copia documento identità;
 - Inviare copia certificato medico sportivo agonistico;
 - Inviare copia distinta pagamento a motorsport@acsi.it
- **ESTREMI PER I PAGAMENTI:**
 - Vedere moduli iscrizioni on line www.motorsport.acsi.it

- **COSTI:**
Specialità Supermoto, Pitbike, MiniGp.
Costo = 330€
- **CONDIZIONI:**
 - Tutte le quote di iscrizione sono non cedibili a terzi per qualsivoglia motivo;
 - Validità per tutte le gare previste dal calendario, quindi va versata in un'unica soluzione;
 - Comprende nella quota "L'iscrizione Campionato"
 - Comprende la licenza agonistica;
 - Consente l'accesso alla classifica di tutte le Giornate di Gara;
 - include iscrizione al campionato e la quota della licenza dilettantistica agonistica;

5.1 CONDIZIONI GENERALI PER L'ISCRIZIONE PILOTA

Possono iscriversi alle gare tutti coloro:

- Di **sexso** sia maschile che femminile;
- Tutti i **minori** possono iscriversi su autorizzazione ed accompagnati da entrambi i genitori o su delega firmata dal genitore mancante.
- In possesso di regolare **Tessera e Licenza adeguata alla categoria ed all'età del pilota;**
- In possesso di un **motoveicolo delle seguenti specialità:** Supermoto – Pitbike – MiniGp, come da Regolamenti Tecnici allegati;
- E' assolutamente vietato, pena la squalifica di entrambi, **correre con moto abbinate ad altri piloti**, salvo autorizzazione del Direttore di Gara o dell'Organizzazione;
- In possesso di **abbigliamento** tecnico come da presente Regolamento Generale;
- **L'invio parziale della documentazione** richiesta per la regolare iscrizione o non compilata in tutti i campi prestabiliti, non garantisce la certezza della partecipazione e non costituisce "preiscrizione" all'evento, pertanto gli organizzatori qualora si rendesse necessario, possono cedere la posizione ad altro pilota senza che nulla sia dovuto;
- **L'accettazione dell'iscrizione** segue il principio del "silenzio assenso", resta inteso che sono restituite le somme versate a coloro i quali la documentazione di iscrizione risulti completa ma non conforme; la comunicazione in merito, viene inviata entro il venerdì antecedente la gara;
- **Nulla è dovuto come forma di rimborso:**
 - qualora in sede di verifiche tecniche, il pilota o la moto, risulti non conforme al presente regolamento ed a quello tecnico di specialità e di categoria, in allegato;
 - qualora categoria di appartenenza non venga omologata;
 - in caso di mancata partecipazione al campionato o anche a solo una parte di esso, per qualsivoglia motivo;
- Gli organizzatori si riservano il diritto di **utilizzare le immagini dei piloti** per le attività di comunicazione inerenti a quanto in oggetto;
- Gli organizzatori si riservano la facoltà di **annullare la singola gara o il Campionato** in qualsiasi momento, restituendo solamente le somme pagate dal pilota e riferite alla parte del campionato annullato e comunque entro il 31/12/21; tranne in caso di maltempo ove non è previsto alcun tipo di rimborso;
- Sono previsti **adesivi del trofeo**, che vengono consegnati al momento della registrazione o delle verifiche tecniche ed obbligatoriamente devono essere applicati sui motoveicoli, pena la squalifica e l'annullamento del punteggio acquisito nella gara oggetto d'infrazione. L'organizzazione si riserva di effettuare controlli in merito, al termine di ogni prova ufficiale o singola manche di gara e senza preavviso;
- Con l'iscrizione, **il Pilota** richiedente o congiuntamente ai genitori in caso di minore, **dichiara** e riconosce per se e per ogni proprio eventuale avente causa o diritto, nei confronti dell'organizzatore:
 - 1) Di conoscere e di ritenere idonee all'attività agonistica che intende svolgere, il tracciato/pista ed i suoi spazi di fuga, i servizi di pronto soccorso convocati dall'organizzatore e tutte le misure di sicurezza attive e passive presenti ed esistenti al momento dell'inizio del programma della "Giornata di Gara";
 - 2) Di aver individuato il perimetro dell'area destinata alla manifestazione, le strutture accessorie, il percorso destinato all'attività agonistica che intende svolgere, la segnaletica fissa e mobile e che il tutto è perfettamente riconoscibile;

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 3) Di disporre di un veicolo perfettamente idoneo all'attività che intende svolgere, impegnandosi ad indossare un abbigliamento e protezioni idonee durante la permanenza all'interno del tracciato/pista e dell'area di pertinenza;
 - 4) Di aver letto il presente Regolamento Sportivo e di impegnarsi ad accettarne ed a rispettarne fin da ora tutto quanto previsto ed in più, quanto predisposto dall'organizzatore ad integrazione dello stesso;
 - 5) Di uniformarsi prontamente e rigorosamente a tutte le disposizioni e segnalazioni impartite dal personale addetto, sia all'interno del percorso che nelle sue pertinenze;
 - 6) Di accettare e rispettare tutte le norme emanate dall'ente di promozione sportiva ACSI a cui ci si è affiliati, e del C.O.N.I., quelle nazionali vigenti, quelle predisposte dal gestore dell'impianto e dalle autorità competenti, ivi compresa l'assegnazione dell'area dove viene svolta la manifestazione;
 - 7) Di riconoscere che l'organizzatore ed il personale addetto, non avranno alcuna responsabilità per i danni di qualsiasi natura, compresi i danni a se stesso, i danni a cose di sua proprietà, nella sua disponibilità o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza di se stesso e dei suoi accompagnatori nell'area dedicata all'evento, più l'utilizzazione del tracciato/pista e/o delle sue strutture accessorie da parte di se stesso e/o dei suoi accompagnatori;
 - 8) Di impegnarsi a manlevare e tenere indenne l'organizzatore nonché qualsiasi suo rappresentante, incaricato o collaboratore, l'Ente di promozione sportiva ACSI a cui ci si è affiliati ed il C.O.N.I., da qualsiasi responsabilità comunque connessa o dipendente dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo dell'area dedicata e predisposta all'evento, da parte di se stesso e dei suoi accompagnatori, anche nei confronti di qualsiasi terzo;
 - 9) Di rinunciare, ove occorrer possa, a qualsiasi pretesa od azione nei confronti dell'organizzatore e degli altri soggetti indicati ai punti precedenti, per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzazione dell'area predisposta all'evento, da parte di se stesso e dei suoi accompagnatori;
 - 10) Di riconoscere la sua piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose eventualmente da se stesso introdotte nell'area predisposta all'evento (inclusi i veicoli tutti) e di assumersi pertanto ogni responsabilità conseguente all'utilizzo delle stesse nella zona predetta e nelle aree accessorie, impegnandosi fin d'ora a risarcire eventuali danni da se stesso provocati o dagli accompagnatori, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose nessuna escluse, all'interno della superficie destinata alla manifestazione;
 - 11) Di impegnarsi a comunicare tempestivamente all'organizzatore, direttamente o indirettamente se impossibilitato a farlo personalmente, i suoi dati, nel caso sia coinvolto in un incidente, durante la sua permanenza all'interno dell'area destinata alla manifestazione;
 - 12) Di impegnarsi tassativamente a non cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il suo titolo di accesso. Assumendosi fin da ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione civile, amministrativa o penale, conseguentemente all'inosservanza di questa norma;
 - 13) Di essere maggiorenne e di essere in possesso di patente di guida in corso di validità, specifica per la guida del mezzo che va ad utilizzare, oppure minorenni e di possedere comunque i requisiti per l'accesso e l'uso dell'area della manifestazione ed ove previsto, in fine DI FARE SOTTOSCRIVERE IL PRESENTE DOCUMENTO AD ENTRAMBI I GENITORI O CHI NE FA LE VECI.

Ai sensi e per effetto degli art.1341 e 1342 c.c., il pilota con la firma del Modulo d'Iscrizione, dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole sopra menzionate ed il presente Regolamento Sportivo tutto, più gli allegati.

In fine:

- In caso di non accettazione della richiesta d'iscrizione, al richiedente la somma versata viene restituita interamente entro 30gg dalla data del ricevimento;
- Qualora il partecipante non dovesse ritenere rispettate le sopra riportate clausole 1) e 2) da parte dell'organizzatore, può recedere il presente contratto comunicandolo con forma scritta. L'organizzatore rimborsa interamente le quote versate dal richiedente per la data in questione e solo ad esso, entro 30gg dalla data della manifestazione; mentre nulla è dovuto ai restanti partecipanti. Le comunicazioni devono pervenire entro le ore 8:00 del giorno della manifestazione.

5.2 PER OGNI MOTOVEICOLO IN PIU' OLTRE AL PRIMO

Ogni motoveicolo in più oltre al primo, indipendentemente da categoria o specialità, **non prevede alcun costo aggiuntivo.**

La comunicazione all'organizzatore del motoveicolo in più, può avvenire preventivamente a mezzo modulo iscrizione, o al momento della registrazione dell'iscrizione il giorno della gara o in occasione delle verifiche tecniche, obbligatorie per ogni mezzo prima dell'ingresso in pista.

5.3 ISCRIZIONE A PIU' CATEGORIE

Qualora il pilota decida di iscriversi a più categorie all'interno della stessa Giornata di Gara, deve versare una quota aggiuntiva pari al **60 %** per ogni categoria in più oltre la prima a cui si è già iscritto. Le categorie come da programma di gara non devono essere consecutive.

5.4 ASSEGNAZIONE CATEGORIA DI APPARTENENZA

L'assegnazione e partecipazione ad una delle categorie di cui sopra, è in base ad **autodichiarazione del pilota** a mezzo moduli iscrizione, in base al Regolamento Tecnico allegato ed in base ai tempi sul giro ove previsto, registrati dal servizio di cronometraggio dell'organizzatore.

L'organizzazione si riserva di confermare la categoria scelta dal pilota al termine delle iscrizioni al fine di garantire equità nelle classifiche. **Al pilota che avesse dichiarato informazioni non veritiere**, si provvede alla sua ricollocazione ed eventualmente si applica quanto previsto al successivo art. PROVVEDIMENTI / SANZIONI. Nello specifico si annulla qualsiasi risultato o punteggio conquistato fino a quel momento e condannato a restituire i premi eventualmente ricevuti dall'organizzazione.

5.5 MANCATA PARTECIPAZIONE DEL PILOTA

Al pilota che per motivi di qualsivoglia natura, non possa prendere parte alla gara o al Campionato in oggetto, la quota versata:

- a) **Viene rimborsata totalmente** (ad esclusione di quelle inerenti a Tessera e Licenza), qualora la comunicazione della mancata partecipazione, pervenga prima di 7 giorni:
- Dalla prima gara in calendario per quanto riguarda l'iscrizione "Campionato";
 - Da una delle gare in calendario per quanto riguarda l'iscrizione "Gara";

MA

- b) **Nulla viene riconosciuto** come forma di rimborso, qualora la comunicazione della mancata partecipazione pervenga oltre il termine di cui al punto precedente;

OPPURE

- c) **Viene trattenuta e considerata valida per l'iscrizione ad una delle gare successive in calendario**, qualora tale preferenza da parte del pilota, pervenga prima di 7 giorni dalla data della gara in questione;

Tutte le comunicazioni di cui sopra devono pervenire in forma scritta ai riferimenti di cui all'art.1. Le comunicazioni verbali non sono ritenute valide.

6. LICENZA ACSI

Info coperture assicurative: www.acsi.it

- **ATTIVITA' AGONISTICA / GARE**
 - Costo licenza agonistica annuale = Compresa nella quota "Iscrizione Campionato"
 - Costo licenza agonistica giornaliera (Wild Card) = 30€

Ai fini del rilascio della Licenza, il versamento della quota deve essere effettuato al massimo **entro 7 giorni** dalla data della prima gara a cui si intende partecipare.

A seguire il prospetto riassuntivo delle specialità abbinate all'età del pilota ed alla motorizzazione:

CATEGORIE	FASCIA ETA'	MOTORI
SMV (Supermoto solo asfalto)	Minori da 14 anni compiuti	- 2T da 125cc fino a 300cc - 4T da 250cc fino a 650cc
Pitbike Open	Minori da 12 anni compiuti	4T Open
MiniGp Open	Minori da 12 anni compiuti	4T Open

7. VISITE MEDICHE (discipline Supermotard, Pit Bike, MiniGp)

Ai sensi della vigente Legge in materia di attività sportiva agonistica dilettantistica al fine del conseguimento della licenza, ci si deve sottoporre ad apposita visita medica di idoneità fisica all'agonismo, in rapporto allo svolgimento della specialità motociclistica praticata

La visita medico sportiva per il rilascio dell'idoneità agonistica può essere effettuata presso strutture sanitarie nazionali autorizzate, centri FMSI, medici specialisti in Medicina dello Sport iscritti nell'Albo Regionale degli specialisti, centri di medicina dello sport autorizzati dalla Regione.

8. ANNULLAMENTO SINGOLA GARA / CAMPIONATO

8.1 AVVERSE CONDIZIONI METEO

Qualora il giorno della gara, le avverse condizioni meteo dovessero compromettere il regolare svolgimento del programma, anche con la dotazione delle gomme rain (da pioggia), la Direzione gara o l'organizzatore a suo insindacabile giudizio, possono provvedere all'annullamento della stessa ed eventuali rimborsi delle quote versate, sono a completa discrezione dell'organizzatore.

8.2 MANCATO RAGGIUNGIMENTO DEL NUMERO MINIMO DI PILOTI

Nel caso in cui gli iscritti alla singola gara, non raggiungessero il numero minimo preventivato dagli organizzatori, la Giornata di Gara e/o il Campionato potrebbero non aver luogo e pertanto le quote versate verrebbero restituite entro 30 giorni dalla data della gara oggetto dell'annullamento, oppure trattenute per la gara successiva, a seconda della richiesta del singolo pilota, che deve pervenire in forma scritta entro 7 giorni dalla data dell'annullamento.

9. CATEGORIE PER LE VARIE SPECIALITA'

Le specialità sono Supermoto, Pitbike. MiniGp.

- **Categoria omologata:**
 - Omologata per la Giornata di Gara significa riconoscere i punteggi conquistati dai piloti iscritti, entrare nella classifica della data in questione e concorrere alla premiazione prevista al termine delle manche;
 - Omologata per il Campionato significa riconoscere i punteggi conquistati dai piloti iscritti nelle gare omologate, entrare nella classifica del Campionato e concorrere alle premiazioni di Campione 2021 di categoria;
- **Requisiti per omologare la categoria per la Giornata di Gara:** La categoria deve essere composta da almeno 8 piloti regolarmente iscritti.
- **Requisiti per omologare la categoria per il Campionato:** La categoria deve essere omologata per almeno 3 Giornate di Gara.
- **In caso di categorie non omologate:** le stesse possono essere accorpate ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.
- **In caso di piloti che non rispettino le condizioni delle singole categorie di iscrizione:** gli stessi possono essere collocati in altre categorie ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

9.1 CATEGORIE SPECIALITA' SUPERMOTO

- SMV: Supermoto Velocità (solo asfalto) a sua volta suddivisa tra:
 - V1 - Expert
 - V2 - Amatori Under 45
 - V3 - Amatori Over 45
- Qualora le categorie di cui sopra non raggiungano rispettivamente i limiti di omologa, le stesse possono essere accorpate;
- Al termine delle iscrizioni le categorie potrebbero seguire variazioni in base ai piloti iscritti ed alle loro caratteristiche di esperienza.

9.2 CATEGORIE SPECIALITA' PITBIKE

- PITBIKE a sua volta suddivisa tra:
 - Pit-bike Trofeo Pitom Monomarca
 - Pit Bike Open
 - MiniGp Open
 - Ohvale Open

10. PNEUMATICI SUPERMOTO/PITBIKE

Non vi sono limitazioni all'utilizzo di pneumatici pertanto il pilota sarà libero di utilizzare la quantità e la marca di

pneumatici che riterrà opportuna.

Il pneumatico dovrà essere in condizioni ottimali per lo svolgimento della gara, in fase di verifiche tecniche la direzione potrebbe escludere il pilota dallo svolgimento della gara nel caso in cui il pneumatico risulti eccessivamente usurato o non in condizioni idonee al corretto svolgimento della gara.

Le gomme da pioggia definite Rain si potranno utilizzare in base alle disposizioni della Direzione Gara, ovvero solamente dopo la dichiarazione da parte del Direttore di Gara o dell'organizzazione, di "Gara Bagnata".

11. ABBIGLIAMENTO

11.1 ABBIGLIAMENTO TECNICO

- **E' obbligatorio per il pilota, l'utilizzo del seguente abbigliamento** e che lo stesso abbia omologazione europea, come a seguire:
 - Para-schiena;
 - Protezione del torace (Chest protector)
 - Casco integrale da velocità o da cross con occhiali;
 - Casco con chiusura del cinturino a mezzo doppio anello;
 - Guanti con protezioni adeguate;
 - Stivali alti con protezioni della tipologia Motocross o Velocità per la specialità Supersmoto, tipologia Velocità per le specialità Pitbike, MiniGp.
 - Tuta in pelle intera con protezioni rigide alle articolazioni;
- E' fortemente consigliato l'utilizzo del collare tipo "Neck brace"
- E' assolutamente vietato indossare l'abbigliamento da cross, pur con protezioni rigide sottostanti.

11.2 ABBIGLIAMENTO AREE TECNICHE

All'interno del Preparco e Parco Chiuso i piloti, meccanici, segnalatori ed accompagnatori, devono presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento: vietato indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc.

È assolutamente vietato circolare a torso nudo. La mancata osservanza della norma comporta l'allontanamento dalla pista o dalle aree tecniche.

12. CRONOMETRAGGIO

- **Come:** a mezzo "trasponder".
- **Quando:** prove ufficiali e manche di gara.
- **Consegna trasponder:** Dopo le verifiche tecniche preliminari e come forma di cauzione, si chiede al pilota il deposito di un documento di identità o della licenza o una quota in denaro.
- Il pilota deve provvedere al **montaggio del trasponder** sulla moto seguendo le istruzioni dei cronometristi o del personale dell'organizzazione e che lo stesso deve esplicitamente richiedere.
- **Il pilota è l'unico responsabile del trasponder** ricevuto in uso e che deve restituire obbligatoriamente a fine gara ai cronometristi o agli organizzatori. In caso di mancata restituzione o perdita del trasponder, per qualsivoglia ragione, motivo e luogo, il pilota è soggetto ad una sanzione pari al doppio del valore del trasponder stesso.
- **Qualsiasi spostamento, variazione o mancato montaggio**, effettuato senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara, dei cronometristi o degli organizzatori, porta alla squalifica del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.
- Onde evitare interferenze con i dispositivi dell'organizzazione è fatto assoluto **divieto per i piloti, utilizzare ogni proprio dispositivo di rilevamento tempi**, ad infrarossi o gps, sia sulla moto che in pit lane, che su se stesso, durante la Giornata di Gara.. Salvo deroghe dell'organizzazione su autorizzazione del cronometrista.

Nel caso in cui il numero dei trasponder a disposizione non fosse sufficiente a coprire il numero dei piloti iscritti, l'organizzatore e solo quest'ultimo, può provvedere allo smontaggio dello stesso ed alla successiva riconsegna al medesimo pilota, in qualsiasi momento le esigenze di cronometraggio lo richiedano.

13. NUMERI DI GARA

- Sul veicolo debbono essere obbligatoriamente applicati **3 serie di numeri**: sulla parte anteriore, sul lato destro e sul lato sinistro, in posizioni ben leggibili (a discrezione della direzione gara e degli organizzatori).

- **Colori di numeri e tabelle**, sono liberi, purchè ben leggibili (possibilmente in netto contrasto con la colorazione della carrozzeria) e la decisione è ad assoluta discrezione della direzione gara e degli organizzatori. Numeri e tabelle porta numero "multicolore" sono vietati. Pertanto si consiglia di dotarsi di serie di numeri adesivi di riserva, qualora la direzione gara o l'organizzazione, ravvisi la difficoltà nella lettura dei numeri in movimento.
- **L'assegnazione dei numeri** è in base all'ordine temporale di arrivo delle iscrizioni, unitamente alla ricevuta dell'avvenuto pagamento delle relative quote. La numerazione consentita va dal n.1 al n.999 con le limitazioni di cui al punto seguente. Qualora al medesimo pilota fossero abbinati più motoveicoli nella stessa categoria, questi devono avere obbligatoriamente la stessa numerazione, mentre se si trattasse di motoveicoli destinati a correre in categorie diverse, allora l'assegnazione della numerazione seguirebbe i principi generali qui esposti.

14. VERIFICHE

Ogni pilota prima dell'ingresso in pista e/o a fine prove, deve effettuare le seguenti verifiche presso i responsabili dell'organizzazione.

14.1 VERIFICHE ISCRIZIONI PILOTI

- Ogni pilota **prima dell'ingresso in pista**, deve:
 - Effettuare la registrazione dell'iscrizione esibendo la licenza;
 - Ritirare il Ticket per le verifiche tecniche al motoveicolo, per ritirare il trasponder (il cronometrista richiede il deposito di un documento d'identità) e per accedere alla pista;
 - Effettuare le verifiche tecniche preliminari al motoveicolo;
 - Ritirare il trasponder per il cronometraggio;
- **L'esito negativo** anche di una sola delle citate verifiche, non consente al pilota di prendere parte al programma della Giornata di Gara, fatto salvo per quanto meglio specificato più avanti.

14.2 VERIFICHE TECNICHE PRELIMINARI

- **Quando:** Prima dell'ingresso in pista come da programma di gara;
- **Chi deve sottoporsi a tali verifiche:** Il pilota o accompagnatore;
- **Cosa viene controllato:** Ogni motoveicolo e l'abbigliamento tecnico da destinarsi al programma della Giornata di Gara, tale che comporta una punzonatura a mezzo sigla indelebile e sul Ticket. In particolare:
 - Lo stato generale deve essere consono a prendere parte all'attività in pista, ovvero sia in ordine e si presenti in uno stato generale che non metta a rischio la sicurezza del conducente e degli altri piloti (nei limiti oggettivi di una valutazione visiva);
 - Dotazioni di sicurezza richieste dai regolamenti tecnici allegati e dal gestore dell'impianto;
 - Parametri atti a definire/verificare la categoria di appartenenza;
 - Numero di gara assegnato come da iscrizione, apposto sui tre lati principali del motoveicolo e ben leggibile (no tabelle e numeri multicolore) ad insindacabile giudizio dell'organizzazione;
 - Camera on board: E' consentito l'utilizzo di telecamera su abbigliamento e motoveicoli, purchè messa in sicurezza con opportuno cavo d'acciaio o fascette in plastica di adeguata sezione e fattura. Tutto quanto fatto salvo diversa disposizione della Direzione gara o dell'organizzazione;
 - Tipologia, omologa e dispositivo di chiusura del cinturino, del casco come da art.11.1
- **In caso di reclamo:** Si procede con verifiche approfondite a discrezione ed insindacabile giudizio dell'organizzatore.
- **Al momento dell'ingresso in pista / Preparco:** l'organizzatore può verificare quanto previsto e quanto ai punti precedenti del presente art..
- **L'esito negativo** anche di una sola delle citate verifiche, non consente al pilota di prendere parte al programma della Giornata di Gara col motoveicolo in oggetto, tenendo presente che comunque è concesso effettuare le modifiche necessarie per renderlo idoneo e ripresentarlo alle verifiche tecniche.
- Qualora l'organizzazione ritenesse opportuno derogare su alcuni aspetti (ad esclusione di quelli che coinvolgono la sicurezza), lo stesso verrebbe segnalato come **"rivedibile"** e sottoposto a nuovo controllo finale al termine della prima prova utile, nei modi e comunque nei tempi ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

14.3 VERIFICHE TECNICHE A FINE PROVE / MANCHE DI GARA

- **Quando:** Sono da effettuarsi al Parco Chiuso al termine di ogni prova/manche di gara o in caso di reclamo scritto e firmato o in qualsivoglia momento la Direzione gara o l'organizzazione lo ritengano opportuno, al fine di verificare le corrispondenze con i Regolamenti Tecnici allegati;
- **Chi deve sottoporsi a tali verifiche:** I primi tre classificati di tutte le categorie sono obbligati a sottoporsi alle verifiche tecniche, più tutti coloro che siano stati segnalati "rivedibili" durante le verifiche preliminari ed a cui fosse stato concesso l'ingresso in pista in deroga ai regolamenti e tutti coloro l'organizzatore ritenesse opportuno controllare, al fine di far rispettare anche quanto previsto nei Regolamenti Tecnici.
- **Cosa viene controllato::**
 - Quanto previsto nelle verifiche preliminari;
 - Quanto previsto nei Regolamenti Tecnici allegati;
 - Quanto visibile esternamente in genere;

Per i dettagli delle verifiche tecniche consultare i regolamenti tecnici allegati.

- **In caso di reclamo:** Si procede con verifiche approfondite a discrezione ed insindacabile giudizio dell'organizzatore. Seguire le procedure di reclamo meglio specificate più avanti.

Qualora l'organizzatore fosse per qualsivoglia motivo, impossibilitato ad effettuare le verifiche tecniche, eventuali reclami in merito sarebbero rifiutati.

15. GIORNATA DI GARA

La giornata di gara corrispondente alla data in calendario è così composta per ogni specialità:

- **Prove libere:** L'eventuale disponibilità di turni di prove libere della durata ciascuno di 10min. oppure 15min., è vincolato al numero dei piloti iscritti ed al regolare svolgimento del programma della Giornata di Gara. La partecipazione alle prove libere è facoltativa. Possono essere riservati turni di prove libere anche a piloti non iscritti alla gara o al Trofeo, purché con regolare tesseramento e visita medica non agonistica;
- **Prove ufficiali:** Due prove cronometrate ciascuna della durata:
 - Minimo 10min.
 - Massimo 15min.
- **Manche di gara Supersmoto, Pitbike, MiniGp:** Due prove ciascuna della durata:
 - Minimo 8min. + 2giri (con segnalazione degli ultimi 2 giri)
 - Massimo 10min. + 2giri (con segnalazione degli ultimi 2 giri)

Definizioni:

- **Definizione prove ufficiali:** prove cronometrate con trasponder tale che stabiliscono l'ordine di partenza delle manche di gara.
- **Definizione manche di gara:** si intende Gara 1 e/o Gara 2 in cui il vincitore è colui che taglia per primo il traguardo al termine del tempo e/o dei giri previsti. Le manche sono corse singolarmente per ogni categoria di ogni specialità, con eventuale accorpamento di più categorie della stessa specialità.

L'organizzazione e/o la Direzione Gara si riservano di modificare la dinamica delle manche di gara ed il programma della Giornata di Gara, anche accorpando le categorie, in base a sopraggiunte necessità ed a suo insindacabile giudizio, tale decisione è inappellabile. Ogni comunicazione in merito viene comunicata a mezzo affissione sulla bacheca ufficiale in segreteria di gara o in prossimità della stessa.

16. BRIEFING

Il briefing tenuto dal Direttore di Gara e/o dall'organizzatore, previsto prima dell'inizio della prima manche di gara, è rigorosamente obbligatorio, con firma / appello della presenza.

L'assenza comporta una penalità di 5sec, da applicarsi al best lap conseguito nelle qualifiche, oppure qualora non si abbia un crono utile per qualsivoglia motivo, retrocesso di 5 posizioni in occasione della prima prova utile della Giornata di Gara. L'eventuale esclusione del pilota dal programma della Giornata di Gara è a discrezione del Direttore di Gara e/o dall'organizzatore.

17. QUALIFICHE E GRIGLIA DI PARTENZA

17.1 GESTIONE DELLE QUALIFICHE

- **La suddivisione dei piloti nei turni di prove libere ed ufficiali** è a discrezione dell'organizzazione;
- **Il miglior tempo assoluto tra le due prove ufficiali**, stabilisce l'ordine di partenza delle manche di gara;
- **In caso di mancata partecipazione alle prove ufficiali** (non viene rilevato dall'organizzatore nemmeno un tempo utile) il pilota è escluso dal programma della Giornata di Gara;
- **In caso di condizioni meteo diverse tra i vari turni cronometrati**, i conduttori sono comunque schierati in base al miglior cronologico tra i turni disputati, senza tener conto delle condizioni meteo della pista.

17.2 GESTIONE DELLA GRIGLIA

- **La suddivisione dei piloti nelle manche di gara** è in funzione di tempi ottenuti nelle qualifiche;
- Qualora il **numero dei piloti** della singola categoria **superi il numero consentito dall'omologazione della pista**, fatto salvo averne accettato le iscrizioni, sono previste nuove batterie A,B,C,ecc...
- Qualora una categoria sia composta da un **numero esiguo** (ad insindacabile giudizio della direzione gara o dell'organizzazione) di **piloti**, la stessa può essere accorpata con altre categorie anche di specialità diverse, con estrapolazione di classifiche separate.

Il numero di piloti che compone la griglia di partenza di ogni batteria di gara, è in funzione del numero di iscritti alla gara, ma in ogni caso non può mai essere superiore al numero imposto dall'omologazione del circuito.

La scelta tra una delle opzioni di cui sopra è in funzione del numero delle iscrizioni, delle condizioni meteo, dei limiti temporali imposti dalle ore solari e dagli accordi con l'impianto sportivo e comunque del regolare svolgimento della manifestazione, ad insindacabile giudizio della Direzione Gara e dell'organizzazione.

18. PROCEDURA DI PARTENZA GARA

La procedura di partenza gara è tutta quella serie di operazioni qui di seguito elencate, che vanno dal momento dell'apertura del Preparco, fino al segnale del via alla gara.

In corrispondenza del varco di ingresso in pista o del Preparco, viene esposto l'orologio ufficiale dell'organizzatore.

18.1 PREPARCO

Tutti i piloti e/o i propri accompagnatori autorizzati, prima dell'inizio di ogni manche di gara, devono condurre a motore spento e sostare i motoveicoli nell'area cuscinetto compresa tra paddock e varco di ingresso pista denominata Preparco, fino al segnale di ingresso pista da parte dell'organizzazione.

Al Preparco può essere portato un solo **motoveicolo di riserva / muletto** per ciascun pilota e deve essere parcheggiato sul lato opposto rispetto a dove sosta il pilota abbinato, o comunque dove lo staff dell'organizzazione ritiene più opportuno, in modo da non ostacolare la viabilità, pregiudicare la sicurezza ed intralciare il lavoro dell'organizzazione.

- **Apertura Preparco:**
 - Il Preparco viene aperto 10min prima dell'orario previsto per la manche di gara riportato sul programma di giornata e chiuso 5min dopo l'istante dell'apertura. L'accesso al Preparco può essere consentito su segnalazione dell'organizzatore, anche prima dei 10min di cui sopra, purché l'area sia libera;
 - In caso di ritardo sul programma di gara, l'accesso al Preparco può essere segnalato anche dall'organizzatore a mezzo segnale acustico;
- **Chiusura Preparco:**
 - Trascorsi 5min dall'apertura del Preparco, lo stesso viene chiuso ed oltre tale termine non è più possibile accedervi fino alla segnalazione del "via alla gara";
 - Fin tanto che il Preparco rimane aperto, il pilota può sostituire il motoveicolo per qualsivoglia motivo, purché precedentemente sottoposto a verifiche tecniche preliminari con esito positivo;
 - La chiusura del Preparco sancisce:
 - ✓ Il divieto di far uscire i motoveicoli, pena l'impossibilità di rientrarvi fino a partenza della gara avvenuta, solo dopo che l'ultimo pilota sia transitato davanti al cancello di ingresso pista e comunque su indicazione del personale dell'organizzazione; più una penalità di 15sec. da sommarsi al tempo impiegato per la manche di gara in oggetto. Qualora al Preparco fossero previste delle operazioni preliminari, queste vanno ripetute innanzi al personale dell'organizzatore, prima di poter accedere alla pista;
 - ✓ Il divieto ad accedervi per tutti coloro che fossero in ritardo, fino a partenza della gara avvenuta, solo dopo che l'ultimo pilota sia transitato davanti al cancello di ingresso pista e comunque su indicazione del personale dell'organizzazione; più una penalità di 15sec. da sommarsi al tempo

impiegato per la manche di gara in oggetto. Manche di gara a cui il pilota può prendere parte solo dopo la partenza

- Il pilota e gli accompagnatori autorizzati, possono abbandonare temporaneamente il Preparco previa segnalazione all'organizzatore;
- Qualora le moto che per qualsivoglia motivo vengano abbandonate incustodite e/o non rimosse al termine della manche di gara in oggetto, al pilota viene inflitta una penalizzazione come da successivo art. PROVVEDIMENTI / SANZIONI;
- Qualora un pilota con la moto regolarmente in sosta all'interno del Preparco, per qualsivoglia motivo non dovesse procedere all'ingresso in pista come da segnalazione da parte dell'organizzatore, la ripartenza può essere effettuata:
 - ✓ Entro il termine del Warm Up Lap ed andarsi a posizionare in griglia come da qualifiche;
 - ✓ Dopo il "via alla gara" solo dopo che l'ultimo pilota sia transitato davanti alla propria posizione e comunque su indicazione del personale dell'organizzazione. La ripartenza è a discrezione ed insindacabile giudizio del personale addetto, che abbia valutato la problematica;

• **Hanno accesso al Preparco solamente:**

- I piloti facenti parte della manche di gara in oggetto;
- Accompagnatori del pilota muniti di Pass/Ticket fornito dall'organizzazione;

• **All'interno del Preparco sono consentite solamente le seguenti operazioni:**

- Piccoli interventi di riparazione, che non richiedano cambi di liquidi;
- Utilizzo di Termocoperte + Gruppi elettrogeni portatili;
- L'organizzazione qualora riscontrasse problemi meccanici o perdita di liquidi al motoveicolo, può a suo insindacabile giudizio consentirne la riparazione oppure imporne l'abbandono;

18.2 INGRESSO IN PISTA / GIRO DI RICOGNIZIONE / ALLINEAMENTO

L'ingresso in pista avviene su segnalazione, eventualmente anche acustica, da parte del personale dell'organizzazione, il pilota abbandonando il Preparco deve effettuare il giro di ricognizione del percorso, al fine di raggiungere la griglia di partenza a velocità moderata e schierandosi come da qualifiche.

18.3 WARM UP LAP / GIRO DI RISCALDAMENTO

- **Inizio del Warm Up Lap:** Terminato il giro di ingresso pista / ricognizione e posizionati in griglia nella propria casella come da qualifiche, i piloti attendono la segnalazione del Direttore di gara o dell'organizzatore per l'inizio del Warm Up Lap, che può essere di minimo 1 giro a massimo 2 giri;
- **Fine del Warm Up Lap:** Viene sancito nel momento in cui il Direttore di Gara o l'organizzatore, una volta esposta la bandiera rossa in griglia al momento dell'arrivo dei piloti, la stessa viene abbassata e condotta fuori pista;

18.4 INCIDENTE O PROBLEMA MECCANICO AL MOTOVEICOLO DURANTE LA PROCEDURA DI PARTENZA

Qualora il pilota abbia un problema alla moto, fisico o un incidente durante la procedura di partenza, deve immediatamente alzare la mano per farsi individuare dal personale dell'organizzazione e richiamare la loro attenzione agitando entrambe le braccia in aria se si è in sosta, i quali provvedono al soccorso ed a ritardare eventualmente ed a loro insindacabile giudizio, la procedura di partenza della gara. A quel punto si può:

- **Effettuare la riparazione a bordo pista** (solo piccoli interventi di riparazione, che non richiedano cambi di liquidi), in luogo sicuro su indicazione del personale addetto ed eventualmente aiutato solo da questi e non dai propri meccanici, a cui è vietato l'ingresso in pista, salvo diversa disposizione della direzione gara o dell'organizzazione. **La ripartenza può avvenire:**
 - ✓ Entro la fine del giro ricognizione o dopo la partenza del Warm Up Lap, andando ad occupare la posizione in griglia come da qualifiche;
 - Oppure
 - ✓ Dopo il via della gara oppure dopo il via della gara, solo dopo che l'ultimo pilota sia transitato davanti alla propria posizione e comunque solo su indicazione del personale dell'organizzazione.

La ripartenza è a discrezione ed insindacabile giudizio del personale addetto, che abbia valutato la problematica.

Nel caso in cui il pilota non riesca a riparare il veicolo in pista, deve abbandonarlo in un luogo sicuro su indicazione del personale dell'organizzazione ed egli stesso stazionarvi fino al termine della gara o allontanarsi seguendo sempre le indicazioni dell'organizzatore;

- **Sostituire o riparare il motoveicolo all'interno del Preparco o del Parco Chiuso**, concludendo il giro di ricognizione ed uscendo dalla pista, senza però abbandonare Preparco / Parco Chiuso qualora la struttura della pista lo consenta, fatto salvo essere accompagnati dal personale dell'organizzazione. La sostituzione del motoveicolo è consentita purché lo stesso sia già presente all'interno del Preparco e sia stato sottoposto a verifiche tecniche preliminari con esito positivo. Qualora la pista non sia dotata di Preparco /

Parco Chiuso, l'operazione può essere effettuata nei pressi del cancello di ingresso pista sotto la supervisione dello staff dell'organizzazione. **La ripartenza può avvenire:**

- ✓ Entro la fine del giro ricognizione o dopo la partenza del Warm Up Lap, andando ad occupare la posizione in griglia come da qualifiche;
Oppure
- ✓ Dopo il via della gara, solo dopo che l'ultimo pilota sia transitato davanti alla propria posizione e comunque solo su indicazione del personale dell'organizzazione. La ripartenza è a discrezione ed insindacabile giudizio del personale addetto, che abbia valutato la problematica;

18.5 PROCEDURA DI GARA ASCIUTTA

Vale il principio del silenzio assenso, ovvero la "gara asciutta" non viene dichiarata/comunicata e quindi si procede con la procedura prevista negli art. a seguire. Qualora la gara venga successivamente dichiarata bagnata (vedere art. a seguire) allora la procedura può essere interrotta e posticipata su indicazione della Direzione Gara o dell'organizzatore.

18.6 PROCEDURA DI GARA BAGNATA

- **In caso di pioggia durante la procedura di partenza della gara**, a discrezione della Direzione gara o dell'organizzatore, può essere comunicata "gara bagnata" tale che:
 - ✓ La procedura viene interrotta e ritardata per consentire il cambio gomme a tutti i piloti, da questo momento in poi la procedura non viene più interrotta per mutate condizioni meteo ed a quel punto il pilota può decidere in piena autonomia quali tipologie di pneumatici montare;
 - ✓ La procedura come pure la manche di gara vengono annullate;

Il Direttore di gara o l'organizzatore possono demandare al pilota che occupa la prima posizione al momento dell'arrivo della pioggia, la segnalazione del pericolo di inagibilità della pista.

- **L'utilizzo delle gomme da pioggia definite Rain** è a discrezione del pilota, solamente dopo la dichiarazione di gara bagnata da parte della Direzione Gara o dell'organizzatore, prima di tale istante è vietato montare pneumatici da pioggia.

18.7 PARTENZA

18.7.1 PARTENZA GARA DI VELOCITA'

Al termine del Warm Up Lap i piloti trovano l'esposizione della bandiera rossa fissa in corrispondenza della linea di partenza e la stessa si abbassa per poi abbandonare la pista, solo nel momento in cui la Direzione gara o l'organizzatore stabiliscono che i piloti si sono posizionati correttamente in griglia. Contestualmente all'esposizione della bandiera rossa sulla linea di partenza, i piloti possono trovare:

- **L'impianto semaforico acceso:** una volta che la bandiera rossa presente sulla linea di partenza ha completamente oltrepassato la linea bianca di demarcazione laterale della pista, dopo un tempo che può variare dai 3 ai 5 secondi, è data la partenza spegnendo la luce rossa del semaforo.
- **L'impianto semaforico spento:** una volta che la bandiera rossa presente sulla linea di partenza ha completamente oltrepassato la linea bianca di demarcazione laterale della pista, si accende la prima luce rossa del semaforo e dopo un tempo che può variare dai 3 ai 5 secondi, è data la partenza spegnendo la luce rossa (tutte le luci rosse) del semaforo.
- **L'impianto semaforico fuori funzione/mancante:** una volta che la bandiera rossa presente sulla linea di partenza ha completamente oltrepassato la linea bianca di demarcazione laterale della pista, viene esposta la bandiera nazionale tricolore/scacchi/verde (in alto) e dopo un tempo che può variare dai 3 ai 5 secondi, all'abbassarsi della stessa viene data la partenza ed i piloti prendono il via.

La valutazione di modalità e tempistiche è a completa discrezione e valutazione del Direttore di gara o dell'organizzazione.

18.8 PARTENZA ANTICIPATA / FALSA PARTENZA

I piloti sono "sotto osservazione" per valutare la possibile partenza anticipata o falsa partenza, dal momento in cui si accende il semaforo rosso dopo il termine del Warm Up Lap oppure dal momento dell'esposizione della bandiera tricolore.

- **Definizione:** La partenza anticipata o falsa partenza è tale nel momento in cui, durante il periodo in cui si è "sotto osservazione", il motoveicolo effettua un qualsiasi spostamento in avanti per qualsivoglia motivo, prima del segnale del via (semaforico o a mezzo bandiera).
- **Penalità:** 5 secondi da sommare al tempo totale impiegato per percorrere la manche di gara in oggetto, o retrocesso di 5 posizioni qualora il servizio di cronometraggio non consenta di valutare i 5 secondi menzionati. Tale penalità può essere aumentata fino ad un massimo di 15 secondi a discrezione della Direzione Gara o

dell'organizzazione, qualora ad esempio il pilota non arresti immediatamente la sua partenza anticipata / falsa partenza, ma proceda in avanti.

- **In caso di partenza anticipata/falsa partenza di un numero considerevole di piloti**, la Direzione di gara o l'organizzatore, può decidere di interrompere la manche di gara mediante l'esposizione di bandiera rossa entro la conclusione del secondo giro. A questo punto si ripete la procedura di partenza: i piloti senza abbandonare la pista si riposizionano in griglia e successivamente ripetono il Warm Up Lap.

Il pilota che per 2 volte è causa della falsa partenza, viene squalificato dalla manche in questione.

18.9 STOP D'EMERGENZA PROCEDURA DI PARTENZA / PROBLEMI IN GRIGLIA

In caso di problemi al termine del Warm Up Lap tali per cui si ravvisi la necessità di fermare la procedura di partenza, la segnalazione dello stop d'emergenza, può essere:

- Semaforica: il semaforo rimane rosso acceso e fisso;
- Semaforica ed a mezzo esposizione delle bandiere giallo e/o rosse;
- A mezzo esposizione delle bandiere giallo e/o rosse;

La segnalazione a mezzo bandiere giallo e/o rosse ha la precedenza su quella semaforica.

19. ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di gara o l'organizzatore, possono arrestare la corsa in qualunque momento, annullarne una parte o tutta, per ragioni di sicurezza o di forza maggiore (anche in caso di pioggia), mediante esposizione della bandiera rossa. I piloti devono seguire le indicazioni della Direzione gara che in base alle circostanze può prevedere l'immediata uscita di pista o nuovamente la formazione della griglia di partenza. Ad ogni arresto della corsa, la procedura di partenza o una parte di essa, viene ripetuta.

19.1 CONTEGGIO PARTE DI GARA RIMANENTE

Dal conteggio di cui a seguire, si considera solo la durata dei 8/10min (o il tempo previsto per l'endurance) e non il tempo impiegato per percorrere i 2 giri finali previsti. Pertanto:

- A. Se la gara non ha superato il 20% del suo svolgimento**, è prevista la ripartenza per la seconda frazione dalle posizioni sancite dalle prove cronometrate, annullando quanto accaduto durante la frazione di gara poi sospesa;
- B. Se la gara ha superato il 20% del suo svolgimento, ma non l'80%**, è prevista la ripartenza per la seconda frazione dalle posizioni sancite al giro precedente la sospensione della stessa;
- C. Se la gara ha superato l'80% del suo svolgimento** la stessa si considera conclusa ed a far fede, è la classifica sul traguardo al giro precedente alla sospensione;

Qualora la corsa dovesse essere arrestata più volte, per capire se si rientri nel caso A, B o C, si sommano le durate delle singole frazioni di gara.

20. RIPARAZIONE MOTOVEICOLI / ASSISTENZA IN PISTA

- **INTERVENTI PRIMA DELL'INGRESSO IN PISTA:** Vedere regolamento Preparco.
- **INTERVENTI IN GRIGLIA:** L'assistenza al pilota (non al motoveicolo) in griglia di partenza o esterno lungo il percorso, è consentito solamente al personale dell'organizzazione, salvo diversa disposizione della Direzione gara.
- **INTERVENTI DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:** L'assistenza a motoveicolo e pilota deve svolgersi all'interno dell'area di transito compresa tra il varco di uscita e di ingresso in pista, che in base alla conformazione dell'impianto sportivo, potrebbe coincidere con il Preparco / Parco Chiuso. La fuoriuscita del motoveicolo da tale area, senza l'autorizzazione e supervisione dell'organizzatore, comporta l'annullamento dei tempi conseguiti durante il turno o la squalifica dalla manche di gara in oggetto.
Gli interventi consentiti nell'area di transito:
 - Piccoli interventi di riparazione, che non richiedano cambi di liquidi (salvo le deroghe alle operazioni di rifornimento concesse per le gare di Endurance);
 - Utilizzo di Termocoperte + Gruppi elettrogeni portatili;
 - L'organizzazione qualora riscontrasse problemi meccanici o perdita di liquidi al motoveicolo, può a suo insindacabile giudizio consentirne la riparazione oppure imporre l'abbandono, con divieto di nuovo ingresso;
- **INTERVENTI A FINE GARA:** Nessuna assistenza al motoveicolo è concessa nel Parco Chiuso, salvo le operazioni di parcheggio e salvo indicazione dell'organizzatore.

21. TAGLIO DI PISTA

- **Taglio di pista nei turni di qualifica:** Il fatto di aver ottenuto un vantaggio tagliando il percorso, comporta l'annullamento del tempo conseguito nel/i giro/i sotto osservazione;
- **Taglio di pista in gara:** Il fatto di aver ottenuto un vantaggio tagliando il percorso, comporta l'applicazione di una sanzione 15 secondi (fatto salvo "alzare la mano" e cedere la posizione al pilota che segue) da applicarsi al tempo totale impiegato per lo svolgimento della manche di gara sotto osservazione, o retrocesso di 5 posizioni qualora il servizio di cronometraggio non consenta di valutare i secondi menzionati;
- **In caso di gara frazionata per interruzioni:** i secondi di penalità si sommano al tempo finale della manche di gara (risultante dalla somma delle singole frazioni) o retrocesso di 5 posizioni qualora il servizio di cronometraggio non consenta di valutare i secondi di penalità;
- **Qualora il taglio di percorso non comporti alcun vantaggio per il pilota,** non viene preso alcun provvedimento (ovvero non viene applicata alcuna sanzione, salvo diversa disposizione della Direzione gara o dell'organizzazione, di concerto con i commissari in pista, testimoni delle dinamiche), purché si evidenzii in modo inequivocabile da parte del pilota:
 - La rinuncia al giro veloce sotto osservazione (durante la qualifica);
 - La cessione della posizione in gara al pilota che segue al momento del taglio di pista;
 - Un rallentamento tale da annullarne il vantaggio/beneficio acquisito, qualunque esso sia;
- **Eventuali prove video** di qualsivoglia provenienza possono essere prese in considerazione e valutate a completa discrezione della Direzione gara o dell'organizzazione, entro e non oltre il termine dei 30min. dall'esposizione delle classifiche da parte del cronometrista. La testimonianza del personale in pista addetto, ha comunque valore discriminante in caso di dubbia o incerta interpretazione della prova video.

22. PROCEDURE DI FINE GARA E PROVE / PARCO CHIUSO

- **Come viene segnalato ai piloti la fine delle prove e delle manche di gara:** bandiera a scacchi esposta ed in movimento sulla linea di arrivo;
- **Dopo aver oltrepassato la linea d'arrivo:** appena oltrepassata la linea dell'arrivo e la bandiera a scacchi, ogni pilota deve compiere l'ultimo giro di pista a velocità ridotta, prima di imboccare la via del Parco Chiuso (salvo diversa disposizione dell'organizzazione, che potrebbe annullare quest'ultimo giro ed invitare i piloti ad abbandonare immediatamente la pista);
- **Dopo essere usciti dalla pista:** i piloti devono raggiungere l'area di sosta definita Parco Chiuso ed una volta entrati, spegnere i motori e circolare a spinta fino al raggiungimento della propria posizione su indicazione del personale dell'organizzazione e sostarvi il tempo necessario che gli stessi controllino quanto previsto dal presente regolamento e quelli tecnici allegati. Tutto quanto salvo diversa disposizione del Direttore di gara o dell'organizzatore.

23. RECLAMI

I reclami sono regolati dalla Direzione Gara, dall'Organizzatore o prendendo riferimento dalle norme disciplinari tecnico sportive nazionali vigenti e comunque presentati entro 30min. dall'esposizione delle classifiche da parte del cronometrista.

Eventuali prove video di qualsivoglia provenienza possono essere prese in considerazione e valutate a completa discrezione della Direzione gara o dell'organizzazione, entro e non oltre il termine dei 30min. dall'esposizione delle classifiche da parte del cronometrista. La testimonianza del personale in pista addetto, ha comunque valore discriminante in caso di dubbia o incerta interpretazione della prova video.

24. PROVVEDIMENTI / SANZIONI

24.1 ASPETTI GENERALI

Tutti i provvedimenti che la Direzione Gara o l'organizzatore ritengano opportuno applicare, oltre quelli di cui a seguire che costituiscono la base di riferimento e possono essere cumulativi, vanno rispettati e scontati da parte dell'interessato entro la Giornata di Gara in oggetto.

Ogni provvedimento e sanzione tale che si ritenga opportuno venga applicato/a oltre il termine della Giornata di Gara, viene deferito alla commissione disciplinare Acsi - ente di promozione di riferimento per ulteriori provvedimenti.

Quanto previsto al presente art. è da ritenersi complementare con gli altri provvedimenti e sanzioni menzionati all'interno del Regolamento Sportivo Generale più gli allegati.

Per il mancato rispetto delle norme che non pregiudicano la sicurezza, possono essere previsti due richiami verbali, oltre i quali c'è l'esclusione del concorrente dalla manche di gara o una penalizzazione come previsto dal presente Regolamento.

24.2 PENALITA' SPORTIVE

- **Tipologie:**

- Da un minimo di 5 secondi ad un massimo 15 secondi da applicarsi al primo tempo utile che si ritiene opportuno, oppure la retrocessione di 5 posizioni, qualora il servizio di cronometraggio non consenta per qualsivoglia motivo di sommare questi tempi.
- Da un minimo di 5 punti ad un massimo di 15 punti sulla classifica della Giornata di Gara o del Campionato.
- Squalifica dei risultati ottenuti (azzeramento dei punteggi ottenuti ed annullamento dei tempi conseguiti).
- Esclusione dalla manifestazione.

- **Quando**

- Le penalità sportive vengono applicate alla prova o alla manche di gara oggetto del controllo, all'interno della Giornata di Gara, fatto salvo provvedimenti e sanzioni il cui ambito ed importanza sono tali da andare oltre il limite temporale della Giornata di Gara in oggetto.

- **Casistica per l'applicazione delle penalità sportive:**

- **Aspetti generali:**

- ✓ Responsabilità oggettiva;
- ✓ Gravi violazioni delle norme che regolano la gara;
- ✓ Falsa dichiarazione di cilindrata o altri dati del motoveicolo;
- ✓ Presentazione di reclami tendenziosi o falsa testimonianza;
- ✓ Richiesta o riscossione di compensi ingiustificati;
- ✓ Omesso pagamento di un'ammenda;
- ✓ Rifiuto del pilota di sottoporsi a visita medica qualora il Medico di Gara, il Direttore di Gara o l'organizzatore, in qualunque momento lo ritengano opportuno;
- ✓ Inosservanza delle disposizioni impartite dai C.d.G. o dagli Ufficiali Esecutivi;
- ✓ Inosservanza delle segnalazioni;
- ✓ Inosservanza degli obblighi dei piloti;
- ✓ Rifornimento od assistenza in aree non consentite;
- ✓ Mancata presenza al podio;
- ✓ Mancata presentazione della licenza nelle operazioni preliminari (fatto salvo avere l'oggettiva possibilità da parte dell'organizzatore di verificarne l'esistenza e la validità);

- **Comportamenti al di fuori della pista (Paddock, Preparco, Parco Chiuso):**

- ✓ Comportamento indisciplinato;
- ✓ Comportamento scorretto nei confronti dell'autorità sportiva;
- ✓ Comportamento scorretto od ingiurioso o passaggio a vie di fatto nei confronti degli Ufficiali Esecutivi, di altri concorrenti, dei piloti o i loro accompagnatori, come pure degli addetti all'organizzazione;
- ✓ Aiuto di terzi non autorizzati;
- ✓ Rifornimento con motore in moto, rifornimento non contemplato dal Regolamento Sportivo Generale più allegati;
- ✓ Mancata presentazione del motociclo al Parco Chiuso,
- ✓ Ritardo ingiustificato alla presentazione motociclo al Preparco/Parco Chiuso;
- ✓ Non rispondenza del motoveicolo o di sue parti alle caratteristiche tecniche prescritte, riscontrata in sede di verifica tecnica;
- ✓ Ritardo ingiustificato alle Operazioni preliminari, alle verifiche od al rifornimento;

- **Comportamenti in pista:**

- ✓ Comportamento scorretto in gara o prove ufficiali;
- ✓ Comportamento pericoloso in gara o prove ufficiali;
- ✓ Manovre sleali tendenti ad ostacolare altri piloti;
- ✓ Mancato arresto dopo reiterate segnalazioni;
- ✓ Condotta di gara irregolare (ingiustificate variazioni di velocità o arresti);
- ✓ Aiuto di terzi non autorizzati lungo il percorso (Esempio: traino del motociclo lungo il percorso durante la gara o le prove);
- ✓ Abbandono del percorso di gara e rientro in un punto diverso, in caso di comprovato vantaggio;
- ✓ Marcia in senso contrario a quello stabilito durante la gara e le prove ufficiali;
- ✓ Manovre sleali tendenti a danneggiare altri piloti;
- ✓ Attraversamento del percorso di gara con motociclo a mano per qualsivoglia motivo, a meno che non si è accompagnati dall'organizzatore;
- ✓ Abbandono del motociclo sul percorso in maniera da creare pericolo od intralcio per gli altri piloti;
- ✓ Ritardato arresto alle segnalazioni durante la gara e le prove;

- ✓ Marcia senza indossare l'abbigliamento tecnico di cui al presente regolamento o con casco non allacciato;
- ✓ Marcia ingiustificata con mani alzate dal manubrio o in piedi sulla sella o sui poggiatesta;

24.3 BONUS RITARDI

Qualora il pilota si disattenda per qualsivoglia motivo al rispetto delle tempistiche imposte dal programma di gara e quanto previsto dall'art.18, entro un termine temporale che non pregiudichi il regolare svolgimento della manifestazione, a completa ed insindacabile discrezione della Direzione Gara e dell'organizzatore, nel limite massimo consentito di una volta per tutta la durata del Campionato, non subirà alcuna delle penalità previste dal presente regolamento.

25. TABELLA PUNTEGGI

Per ogni manche gara omologata, vengono attribuiti ai piloti i seguenti punteggi:

1°=25	2°=22	3°=20	4°=18	5°=16	6°=15	7°=14	8°=13	9°=12	10°=11
11°=10	12°=9	13°=8	14°=7	15°=6	16°=5	17°=4	18°=3	19°=2	20°=1
Oltre la 20 ^a esima = 1									

26. CLASSIFICA GIORNATA DI GARA

La classifica finale della giornata di gara viene redatta per somma di punti, considerando validi tutti i punteggi acquisiti in ciascuna manche disputata.

- **In caso di parità di punteggio:** per stabilire il vincitore di giornata e quindi la classifica ed il podio, la discriminante è il miglior piazzamento alle prove ufficiali, ovvero il best lap conseguito dal singolo pilota nelle qualifiche.
- **Si considera arrivato:** il pilota che, con la parte più avanzata del motociclo, attraversa la linea di arrivo. Ove non sia possibile stabilire l'ordine di arrivo di due o più piloti che abbiano attraversato contemporaneamente la linea d'arrivo, la somma dei punti in palio delle posizioni interessate sarà suddiviso fra tutti loro in parti uguali.
- **Per essere classificato in una gara:** il pilota deve aver percorso almeno il 50% del tempo di gara con taglio finale della bandiera a scacchi (o della linea d'arrivo su supervisione del cronometrista, qualora per qualsivoglia motivo la Direzione gara sia impossibilitata ad esporre la bandiera a scacchi o tricolore). Il pilota può raggiungere il traguardo e tagliare la bandiera a scacchi anche con motore spento ed a spinta, ma percorrendo il giro di pista rimanente senza tagliare la stessa e solo su indicazione ed autorizzazione della Direzione gara e del personale addetto e quando al termine della gara, l'ultimo pilota sia transitato davanti alla sua posizione.
- **Wild Card:** le Wild Card non prendono punteggi ai fini della classifica del Campionato, ma solo in merito alla classifica di giornata.
- **In caso di categoria non omologata,** i piloti entrano non prendono punti per classifica del Campionato.

27. PREMIAZIONI GIORNATA DI GARA

Hanno accesso al podio i primi tre piloti classificati per somma di punti, conseguiti nelle singole manche di gara della categoria di appartenenza Wild Card comprese,

- **Sono previsti premi** di natura rappresentativa e non economica: coppe, ricambi, accessori, abbigliamento o articoli enogastronomici, messi a disposizione dall'organizzazione, per i primi tre classificati sul podio.
- **I primi tre classificati a fine Giornata di Gara devono:**
 - Presenziare al podio;
 - Parcheggiare i motoveicoli nell'area riservata al podio, se richiesto dall'organizzatore;
 - Presenziare ai servizi fotografici ed alle interviste, se richiesto dall'organizzatore;
- **Wild Card Supermoto:** la premiazione è riservata solamente se, per somma di punti conseguiti nelle singole manche di gara della categoria di appartenenza, il pilota si classifica tra le prime tre posizioni finali.
- **In caso di categoria non omologata,** per i piloti non è previsto né podio e né premiazioni.
- **Mancata presenza alle premiazioni:** Qualora il pilota oggetto di premiazione, disattenda a quanto previsto nel presente art., salvo rapporto del medico di gara o delegare un suo rappresentante, subisce una penalità pari a 15 punti nella classifica finale della Giornata di Gara e la premiazione segue la nuova classifica.

28. CLASSIFICA DEL TROFEO

La classifica finale del Trofeo è stilata in base alla somma dei punteggi conseguiti in ogni giornata di gara (somma dei punti della prima e della seconda manche), purché la categoria sia stata omologata.

A parità di punteggio la discriminante è:

- Il numero di giornate di gara vinte, oppure in caso di parità...
- Il numero di singole manche di gara vinte, oppure in caso di parità...
- Il numero di podi conquistati, oppure in caso di parità...
- Il miglior risultato conseguito in una Giornata di Gara, oppure in caso di parità...
- Il miglior risultato conseguito in una manche di gara, oppure in caso di parità...
- il miglior piazzamento ottenuto nelle qualifiche ed a seguire il secondo miglior piazzamento nelle qualifiche e così via..

29. PREMIAZIONI CAMPIONATO

Hanno diritto alla premiazione in base alla classifica finale i primi tre piloti classificati nelle categorie del Trofeo di iscrizione;

- **Premi di natura rappresentativa e non economica:** coppe, ricambi, accessori, abbigliamento o articoli enogastronomici, per i primi tre classificati sul podio;
- **Come presentarsi sul podio:** I primi tre classificati chiamati a salire sul podio

Qualora il pilota oggetto di premiazione disattenda a quanto previsto nel presente art. e/o non si presenti alle premiazioni finali del Trofeo, salvo presentare certificato medico e salvo delegare un suo rappresentante, subisce una penalità pari a 15 punti nella classifica finale del Trofeo e la premiazione segue la nuova classifica.

30. ASSISTENZA TECNICA

• SERVIZIO GOMME

Il servizio gomme non è garantito pertanto si declina ogni responsabilità a riguardo.

All'interno dell'impianto sportivo, qualora presenti, solo i gommisti ufficiali autorizzati dall'organizzatore possono svolgere la presente attività (commerciale e non).

• SERVIZIO MECCANICO

Assente

31. MANIFESTAZIONI DI CONTORNO

L'Organizzazione può prevedere manifestazioni di contorno all'interno delle gare del Campionato, che si disputerebbero sugli stessi circuiti, oppure in aree attigue alla pista.

32. NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Sportivo più gli allegati, valgono in quanto applicabili le norme generali del settore, del C.O.N.I. e nazionali vigenti. Per qualsiasi controversia il giudizio di questi è insindacabile.

33. NORMA TRANSITORIA

L'organizzazione e/o la Direzione gara, su approvazione dei competenti organi sportivi, si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe al presente Regolamento Sportivo Generale ed ai Regolamenti Tecnici allegati, in qualsiasi momento lo ritenga opportuno, purché entro l'inizio della stagione sportiva; oltre tale termine ed in via del tutto eccezionale, possono essere introdotte modifiche o integrazioni, solo dopo aver consultato anche i piloti regolarmente iscritti al Trofeo.

34. ART 24. LEGGE n. 675/96 A TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 10 della legge 31/12/1996, n. 675 e successive modifiche, con l'iscrizione al campionato in oggetto si esprime il consenso al trattamento ed alla comunicazione dei dati personali con la finalità di perfezionare ed amministrare il rapporto associativo con il campionato. I dati personali rilevati dalla scheda d'iscrizione sono conservati presso gli archivi degli organizzatori ai fini statistici, di marketing, per l'assegnazione delle informazioni richieste e per l'invio di materiale informativo e pubblicitario. In ogni momento i dati possono essere cancellati o modificati ed il titolare può opporsi al loro utilizzo dandone comunicazione scritta all'organizzazione.

35. BANDIERE E LORO SIGNIFICATO

- **Bandiera verde** = Inizio procedura di partenza.
 - **Bandiera rossa** = Gara/Prova sospesa - Fermarsi immediatamente.
Bandiera rossa che si abbassa sul traguardo con i piloti in griglia, sancisce l'inizio della procedura di partenza/Warm Up Lap.
 - **Bandiera gialla** = Pericolo generico - fare attenzione e procedere con prudenza, rallentando all'occorrenza. **E' vietato il sorpasso.** Il pilota che non rispetta tale segnalazione e/o sorpassa approfittando della bandiera gialla, subisce una **penalizzazione di 5 secondi** che viene sommata al tempo finale della sua prova, fatto salvo che ceda la posizione acquisita alzando la mano/vistosamente o annulli volontariamente il vantaggio acquisito in modo inequivocabile, immediatamente e comunque prima di oltrepassare la postazione del commissario di pista successivo a quello dove è stata esposta bandiera gialla o che non espone più bandiera gialla; i piloti danneggiati possono esporre reclamo. Il settore dove si deve tenere questa condotta di gara, va dal commissario che espone la bandiera gialla fino al primo commissario che non espone più la bandiera gialla.
 - **Bandiera a strisce giallo/rossa** = Olio in pista, Pista umida, Mutate condizioni di sicurezza dell'asfalto, Asfalto sporco e scivoloso - Fare attenzione, **sorpassi consentiti** a meno che la bandiera giallo/rossa non sia esposta dallo stesso commissario o da altri, insieme alla bandiera gialla (il divieto di sorpasso ha come riferimento il tratto compreso tra la posizione del commissario che la espone ed il successivo commissario che non la espone più). Il settore dove si deve tenere questa condotta di gara, va dal commissario che espone la bandiera giallo/rossa fino al primo commissario che non espone più la bandiera giallo/rossa.
 - **Bandiera blu** = state per essere doppiati, facilitare il sorpasso - Il pilota che non rispetta tale segnalazione ostacolando insistentemente il doppiaggio, subisce una **penalizzazione di 5 secondi**. In regime di bandiera blu, qualora i piloti doppiati fossero due o più ed in lotta reciprocamente tra loro, gli stessi devono mantenere le proprie posizioni senza sorpassarsi ed attendere/agevolare il sorpasso da parte dei piloti più veloci che sorraggiungono. Il settore dove si deve tenere questa condotta di gara, va dal commissario che espone la bandiera blu fino al primo commissario che non espone più la bandiera blu. **I piloti più veloci che stanno doppiando quelli più lenti, possono sorpassarsi durante le fasi di doppiaggio**, senza incorrere in alcuna penalità, a meno che insieme alla bandiera blu fosse esposta contemporaneamente anche quella gialla.
 - **Tabella con segnalazione alfanumerica della penalità e del pilota abbinato** = Comportamento antisportivo, errata manovra di gara, partenza anticipata/falsa partenza o comunque qualsiasi condotta in pista ravvisata dalla Direzione gara o dall'organizzazione, tale per cui si ritenga opportuno applicare una penalità minima di 5 secondi o superiore, a discrezione ed insindacabile giudizio della Direzione gara e dell'organizzazione.
 - **Bandiera bianco/nera accompagnata da eventuale segnalazione numerica del pilota** = comportamento antisportivo - Avvertimento dato una sola volta o a discrezione del Direttore di gara o dall'organizzazione, al conduttore indicato. La successiva infrazione sarà punita con la bandiera nera. Tale segnalazione può essere omessa e sostituita direttamente con la bandiera nera.
 - **Bandiera nera accompagnata da eventuale segnalazione numerica del pilota** = Uscire dal tracciato e fermarsi, a causa di:
 - Problemi meccanici (che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri) per il pilota indicato, fermarsi ed abbandonare immediatamente la pista a meno che non si dimostri il "falso allarme"
 - Comportamento sportivo scorretto tale anche da pregiudicare la sicurezza altrui, mancato rispetto della Bandiera Rossa e dello staff dell'organizzatore.
- Il Direttore di gara o l'organizzatore, possono decidere per la squalifica di piloti che tengano un comportamento di gara scorretto e quindi troppo pericoloso. A tale pilota è esposta bandiera nera ed eventualmente con cartello riportante il suo numero di gara, per un massimo di due giri, all'interno dei quali il pilota è tenuto a fermarsi. Al pilota che non rispetta tale segnalazione è fatto richiamo ufficiale da parte del direttore di gara o dell'organizzatore. Tale richiamo è motivato e può essere comunicato agli Organi competenti per eventuali ulteriori provvedimenti.
- **Bandiera tricolore** = Inizio/fine gara/prove (In sostituzione del semaforo o della bandiera a scacchi bianchi/neri, se non disponibile).
 - **Bandiera a scacchi (bianchi e neri)** = Inizio/fine gara/prove.

Nota: le Bandiere Tricolore nazionale ed a Scacchi possono essere intercambiabili a discrezione dell'organizzatore, in base anche alla loro disponibilità presso il circuito ospitante

La gestione delle bandiere e delle segnalazioni ai piloti in genere, può subire modifiche a discrezione ed insindacabile giudizio della Direzione gara o dell'organizzazione e specificato in sede di Briefing.



Calendario Gare del Campionato Dilettantistico Nazionale ACSI Motorsport denominato

“ACSI MOTORSPORT NATIONAL SERIES SUPERMOTARD / PIT BIKE /MINIGP ”



Vista l'attuale situazione pandemica in atto "Covid 19", il calendario è redatto in formato provvisorio e quindi potrà subire variazioni sia per la data che per la località, il calendario è composto da n°4 gare, da svolgere durante il periodo che va dal mese di Marzo al mese di Ottobre, le tappe si svolgeranno presumibilmente nelle date e nelle Località sotto riportate, per necessità improrogabili dovute all'epidemia l'organizzatore ed ACSI Motorsport si riservano il diritto di annullare o modificare alcune gare.

- | | |
|-------------------------|---|
| 1° Prova 28 Marzo 2021 | Pista Parco dei Motori La Chiusa Agugliano (AN) |
| 2° Prova 25 Aprile 2021 | Autodromo dell'Umbria Magione (PG) |
| 3° Prova 06 Giugno 2021 | Cittadino presso evento Perugia Euro Games Località Pian Di Massiano (PG) |
| 2° Prova 04 Luglio 2021 | Pista Parco dei Motori La Chiusa Agugliano (AN) |



N.B. Ricordiamo che il Regolamento in oggetto, in tutte le sue parti potrà subire variazioni o implementazioni, le eventuali modifiche verranno comunicate attraverso circolari informative prima dell'inizio del campionato