

CAMPIONATO NAZIONALE SUPERMOTARD PITBIKE/MINIGP ACSI 2021

SUPERMOTO – PITBIKE - MINIGP

REGOLAMENTO TECNICO

1. ASPETTI TECNICI E DI SICUREZZA GENERALI

I seguenti aspetti tecnici e di sicurezza sono validi per tutte le specialità.

- **CARATTERISTICHE / DOTAZIONI GENERICHE**

- **TAMPONI**

Tamponi salva danni su perni ruota (anteriore e posteriore) e pedane.

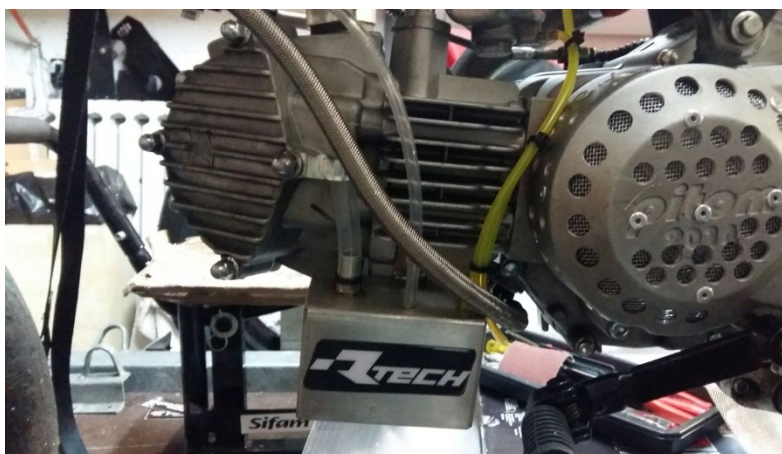
- **LEGATURE**

- ✓ Qualunque tappo di carico e scarico liquido deve essere assicurato da filo metallico (Esempio: tappo di rabbocco e di scarico olio motore, filtro olio motore, tappo radiatore, ecc...);
- ✓ Le viti della pinza freno che fissano la stessa al piedino della forcella, devono essere forate e collegate reciprocamente da filo metallico, ovvero "piombate";
- ✓ Qualora le pinze freno si montino con un adattatore, le viti di questi due particolari devono essere fissate con filo metallico, ovvero "piombate";
- ✓ Qualora il motoveicolo abbia viti di dimensioni e tipologia tali da rendere impossibile tale accorgimento detto "piombatura", in sostituzione deve essere applicata una pasta "frena filetti", che è oggetto di verifica tecnica preliminare;
- ✓ Qualunque dispositivo accessorio (camere on board, cronometri di qualsiasi tipologia, ecc...) qualora concesso, deve essere sottoposto a legatura di sicurezza, compreso l'eventuale supporto;

- **VESCHETTE RECUPERO LIQUIDI**

- ✓ Recipiente di capacità di 0,1 litri minimo, con tappo di serraggio, ove far confluire lo sfiato del carburatore e del radiatore e comunque nessun tubo / sfiato deve poter scaricare a terra;
- ✓ I recipienti di recupero liquidi devono avere un tappo di serraggio o dispositivi che garantiscono la tenuta (ovvero ne evitano la fuoriuscita) anche in caso di motoveicolo fortemente inclinato;
- ✓ In alternativa ai recipienti appena descritti possono essere adottate vasche di recupero aventi materiale assorbente al loro interno e che garantiscano la tenuta anche in caso di motoveicolo fortemente inclinato;
- ✓ Le vasche di recupero liquido devono essere in grado di contenere ed intercettare la fuoriuscita dell'olio motore dal tappo di scarico;
- ✓ Sui motoveicoli con motore 4T è obbligatorio installare un serbatoio di recupero dei vapori dell'olio della capacità minima di 0,5 litri oppure un sistema sigillato di riciclaggio dell'olio;
- ✓ E' possibile accedere alla pista solo con i recipienti per il recupero dei liquidi vuoti;

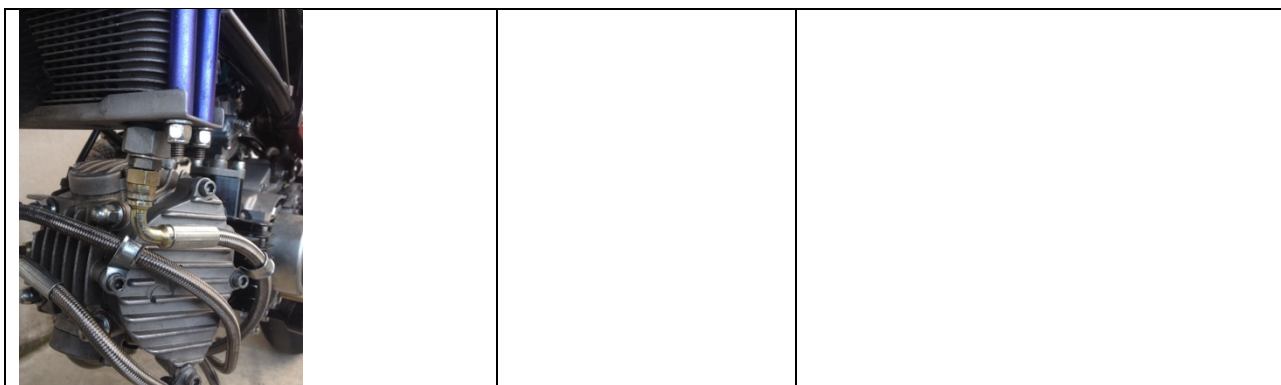
ESEMPIO VASCHETTA RECUPERO LIQUIDI



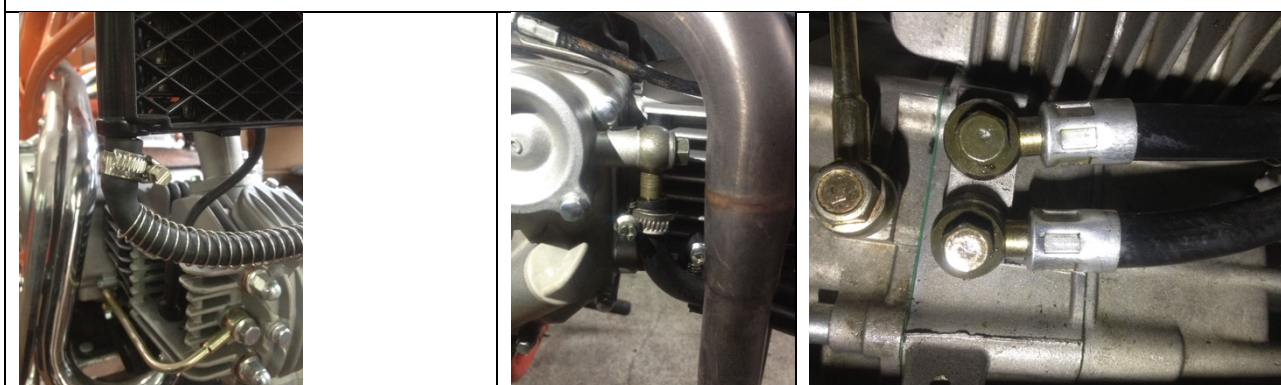
- **LIQUIDI**
 - ✓ Il solo liquido di raffreddamento ammesso è l'acqua pura o acqua miscelata con alcool etilico;
 - ✓ La benzina è libera;
- **TUBAZIONI**
 - ✓ Per olio motore: Ammesse solo tubazioni in treccia metallica e con raccordi di tenuta ad "occhiello" oppure ad "ogiva", entrambi crimpati sulla stessa. Vedere foto a seguire:

TUBAZIONI / RACCORDI AMMESSI





TUBAZIONI / RACCORDI NON AMMESSI



- **FONOMETRIA**

- ✓ Controllo rumore assente, fatto salvo diversa disposizione della P.A. o dell'impianto sportivo;

- **ACCESSORI**

- ✓ Eliminare la stampella laterale o il cavalletto centrale;
- ✓ Paramani chiusi al manubrio per le categorie Supermoto, Pitbike,
- ✓ Tubi radiatore in treccia metallica con attacchi ad "occhiello" o ad "ogiva";
- ✓ Protezione in spugna o analogo, per traversino manubrio ove presente;
- ✓ Copri carter pignone (trasmissione finale a catena);
- ✓ Plastiche integre e non taglienti;

• **DEFINIZIONI**

- **Tutto quanto definito "Libero"** si intende di qualsiasi tipologia e marca in commercio. Le lavorazioni artigianali sono ammesse, ma devono essere messe a conoscenza dell'organizzatore, tale che possa esprimersi a riguardo della sicurezza. Con riferimento a tutti i componenti strutturali, di fondamentale importanza per la sicurezza dei piloti, sono ammessi esclusivamente prodotti commercializzati da aziende/marchi, di certe dimensioni e comprovata affidabilità. La creatività dei piccoli artigiani o del singolo produttore si dovrà limitare a componenti che non incidono sulla sicurezza dei mezzi/piloti;
- **Tutto quanto "Non Specificato"** si intende "Libero";
- **Tutto quanto definito "originale"** si intende un componente in commercio da scatola, di serie e di primo equipaggiamento e privo di qualsiasi lavorazione artigianale;

2. REGOLAMENTO TECNICO SUPERMOTO

- **CATEGORIE**
 - SUPERMOTO SMV: Supermoto Velocità (solo asfalto)
- **MOTORI**
 - 2T da 125cc fino a 300cc, con preparazione libera;
 - 4T da 250cc fino a 650cc, con preparazione libera;
- **COMPONENTI ELETTRICI / ELETTRONICI**
 - Liberi.
- **CICLISTICA**
 - Di derivazione motocross con accorgimenti e modifiche che il pilota deve sottoporre all'organizzatore in fase di verifiche preliminari per l'approvazione. Nulla osta a completo ed insindacabile giudizio dell'organizzatore.
 - Pneumatici liberi.

3. REGOLAMENTO TECNICO PITBIKE

- **CATEGORIE**
 - Pitbike

NORME GENERALI (Tutte le categorie)

- **MOTORE**
 - **Tipologie ammesse:** Motori 4T;
 - **Configurazioni ammesse:**
 - ✓ Cambio libero
 - ✓ Frizione libera
 - ✓ Carburatore libero, però solo di tipo "a vaschetta";
 - ✓ Scarico libero tale che non deve esporsi oltre i limiti della moto;
 - ✓ Air box vietati;
 - Filtro aria esclusivamente in spugna o a mezzo corno di aspirazione;
- **COMPONENTI ELETTRICI / ELETTRONICI AGGIUNTIVI**
 - Componenti elettronici aggiuntivi (cambi elettronici, centraline mappabili o interfacciabili con PC...ecc.) libero.
- **CICLISTICA**
 - **Di derivazione** pitbike cross, con accorgimenti e modifiche che il pilota deve sottoporre all'organizzatore in fase di verifiche preliminari per l'approvazione. Nulla osta a completo ed insindacabile giudizio dell'organizzatore;
 - **Ruote** di diametro max. 12" (tappi valvole gomme obbligatori);
 - **Altezza della sella** max 85 Cm.
 - **Semi-manubri** non consentiti;
- **PESO LIMITE**
 - **Nessun limite**

4. REGOLAMENTO TECNICO MINIGP

- **CATEGORIE**
 - Open 4T
- **NORME GENERALI (Tutte le categorie)**
 - **MOTORE**
 - Tipologie ammesse:** Motori 4T

- ✓ **Cambio:** libero max 4 rapporti;
 - ✓ **Carburatore:** libero, però solo di tipo "a vaschetta";
 - ✓ **Air box:** vietati;
 - ✓ **Filtro aria:** esclusivamente in spugna o a mezzo cornetto di aspirazione;
 - ✓ **Scarico libero:** tale che non deve esporsi oltre i limiti della moto;
- **COMPONENTI ELETTRICI / ELETTRONICI AGGIUNTIVI**
- ✓ Componenti elettronici aggiuntivi (cambi elettronici, centraline mappabili o interfacciabili con PC...ecc.) libero;
- **CICLISTICA**
- ✓ **Ruote:** diametro 10" o 12" (tappi valvole gomme obbligatori);
 - ✓ **Semi-manubri:** obbligatori;
 - ✓ **Carenatura:** completa ed integra;
 - ✓ **Di derivazione minivelocità:** con accorgimenti e modifiche che il pilota deve da sottoporre all'organizzatore in fase di verifiche preliminari per l'approvazione. Nulla osta a completo ed insindacabile giudizio dell'organizzatore.